Linha do Tempo

EMBRAER

20 de janeiro de 1941
Ministério da Aeronáutica

Em 20 de janeiro, foi criado pelo Decreto Lei n.º 2961 o Ministério da Aeronáutica com o objetivo de desenvolver, ampliar e coordenar as atividades técnica e econômica da aviação nacional, visando o progresso e a segurança nacional. Com a II Guerra Mundial, o Ministério da Aeronáutica sentiu a necessidade de montar uma sólida base técnica no país e formar seus próprios engenheiros especializados, além de incentivar a indústria aeronáutica.

1

ATOS DO PODER EXECUTIVO

DECRETOS-LEIS

DECRETO-LEI N. 2.961 — DE 20 DE JANEIRO DE 1941

O Presidente da República, usando da atribuição que lhe confere o art. 180 da Constituição:

Considerando o desenvolvimento alcançado pela aviação nacional e a necessidade de ampliar as suas necessidades e coordená-las técnica e economicamente;

Considerando que a sua eficiência e aparelhamento são decisivos para o progresso e segurança nacionais;

Considerando, finalmente, que sob uma orientação única esses objetivos podem ser atingidos de modo mais rápido e com menos dispêndio;

Decreta:

Art. 1º Fica criada uma Secretaria de Estado com a denominação de Ministério da Aeronáutica.

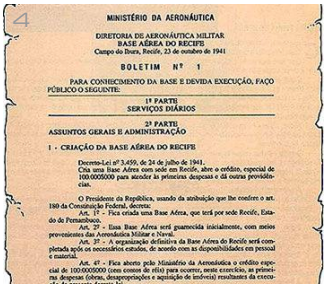
Art. 2º Ao Ministério da Aeronáutica compete o estudo e despacho de todos os assuntos relativos à atividade da aviação nacional, fiscalização técnica e administrativamente.

Art. 3º O novo Ministro de Estado terá as mesmas honras, prerrogativas e vencimentos dos outros Ministros.

2

3

4


MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE AERONÁUTICA MILITAR
BASE AÉREA DO RECIFE
Campo do Ibura, Recife, 23 de outubro de 1941

BOLETIM Nº 1

PARA CONHECIMENTO DA BASE E DEVIDA EXECUÇÃO, FAÇO PÚBLICO O SEGUINTE:

1ª PARTE
SERVIÇOS DIÁRIOS

2ª PARTE
ASSUNTOS GERAIS E ADMINISTRAÇÃO

1 - CRIAÇÃO DA BASE AÉREA DO RECIFE

Decreto-Lei nº 3.459, de 24 de julho de 1941.
Cria uma Base Aérea com sede em Recife, abre o crédito, especial de 100.000$000 para atender às primeiras despesas e dá outras providências.

O Presidente da República, usando da atribuição que lhe confere o art. 180 da Constituição Federal, decreta:

Art. 1º - Fica criada uma Base Aérea, que terá por sede Recife, Estado de Pernambuco.

Art. 2º - Essa Base Aérea será guarnecida inicialmente, com meios provenientes das Aeronáutica Militar e Naval.

Art. 3º - A organização definitiva da Base Aérea do Recife será completada após os necessários estudos, de acordo com as disponibilidades em pessoal e material.

Art. 4º - Fica aberto pelo Ministério da Aeronáutica o crédito especial de 100.000$000 (cem contos de réis) para ocorrer, neste exercício, as primeiras despesas (obras, desapropriações e aquisição de imóveis) resultantes da execu-

Foto 1 - Decreto de criação do Ministério da Aeronáutica.
Foto 2 - Senta Pua, esquadrão brasileiro que participou da II Guerra Mundial.
Foto 3 - Primeiro Ministro da Aeronáutica Dr. Joaquim Pedro Salgado Filho.
Foto 4 - Decreto emitido pelo recém-criado Ministério da Aeronáutica.

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

29 de janeiro de 1946
Criação do COCTA e CTA.

Em 29 de janeiro, por intermédio da Portaria nº 36, foi criada a Comissão de Organização do Centro Técnico de Aeronáutica (COCTA), subordinada ao Ministério da Aeronáutica, sendo considerada oficialmente criada apenas em 25 de março de 1949, por intermédio do Decreto nº 26.508.
A partir de estudos realizados por esta comissão, optou-se escolher São José dos Campos no estado de São Paulo pelas suas características topográficas e climatológicas, como local para as instalações da sede do centro tecnológico nos moldes definidos pelo Brig. Casemiro Montenegro.

1

Foto 1 - Brig. Casemiro Montenegro ao centro e maquete do Túnel do Vento do CTA – Centro Técnico Aeroespacial

1947
Curso de Engenharia Aeronáutica

O curso de engenharia aeronáutica que existia na Escola Técnica do Exército, localizada no Rio de Janeiro, foi transferido para o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) do Centro Técnico de Aeronáutica. A primeira turma do ITA iniciou os estudos no Rio de Janeiro em 1947, mas graduou-se em São José dos Campos em 1950.

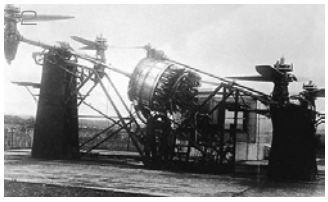
Foto 1 - Instalações do IME – Instituto Militar de Engenharia, no Rio de Janeiro

16 de janeiro de 1950
Criação do ITA

Em 16 de janeiro o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) é criado pelo Decreto Lei n.º 27.695, definido pela Lei n.º 2.165 de 05 de janeiro de 1954, com sede nas instalações do CTA - Centro Técnico de Aeronáutica, hoje Centro Técnico Aeroespacial. Além da criação do Curso de Engenharia Aeronáutica, foram implantados no ITA os Cursos de Eletrônica em 1951, de Mecânica em 1962, de Infra-Estrutura Aeronáutica em 1975 e de Computação em 1989. Em 1975, o Curso de Engenharia Mecânica foi transformado em Curso de Engenharia Mecânica-Aeronáutica. O ITA também foi pioneiro no Brasil no oferecimento de cursos de pós-graduação stricto sensu em Engenharia, em nível de Mestrado e Doutorado, a partir de 1961.

Foto 1 - Instalações do ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica, em São José dos Campos.
Foto 2 - Primeiras instalações do ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica em São José dos Campos.

1951
O Projeto Convertiplano



Início do programa do *Convertiplano*, uma aeronave dotada de quatro hélices movidas por um único motor, projetada para decolar na vertical como um helicóptero e voar na horizontal como um avião. Foram feitos ensaios de bancada do grupo motopropulsor e iniciada a construção da célula, adaptada de uma fuselagem do caça inglês *Spitfre* da Segunda Guerra Mundial. O conceituado Prof. Heinrich Focke, que projetou o primeiro helicóptero fabricado em série da história, o FA 61, foi o líder da equipe do *Convertiplano*, que contava com técnicos e engenheiros estrangeiros e brasileiros.

Foto 1 - Prof. Heinrich Focke.
Foto 2 - Bancada de testes do Convertiplano.
Foto 3 - Avião Convertiplano.
Foto 4 - Estudo projeto Convertiplano.

1 de janeiro de 1954
Organização do CTA

A partir de 1º de janeiro o CTA é considerado organizado conforme definido pelo Decreto 34.701 de 26 de novembro de 1953 com sede em São José dos Campos. Tendo iniciando sua construção a partir do projeto concebido pelo arquiteto Oscar Niemeyer.
O Centro Técnico de Aeronáutica seria o órgão científico e técnico do Ministério da Aeronáutica com o objetivo de exercer suas atividades em favor da Força Aérea Brasileira, da Aviação Civil e da futura Indústria Aeronáutica, segundo os programas e planos do Ministério da Aeronáutica. Além de conduzir pesquisas e/ou projetos de natureza científica ou tecnológica (teórica ou experimental), a fim de atingir avançados conhecimentos tecnológicos.

Foto 1 - Instalações do CTA – Centro Técnico Aeroespacial em São José dos Campos
Foto 2 - Construção das instalações do CTA – Centro Técnico Aeroespacial em São José dos Campos
Foto 3 - Primeiras instalações do CTA – Centro Técnico Aeroespacial em São José dos Campos

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

1954
Indústria Aeronáutica Neiva

Em 12 de outubro, o Sr. José Carlos de Barros Neiva fundou a Sociedade Construtora Aeronáutica Neiva, que foi inicialmente instalada no Aeroporto de Manguinhos no Rio de Janeiro. Ela foi criada para projetar e produzir os planadores BN-1 e Neiva B Monitor. Em 1956, foi transferida para Botucatu, passando então a produzir os aviões *Paulistinha* (fabricado até 1967), *Regente* U-42, *Regente Elo* L-42 e *Universal* T-25. Em 1960, a Neiva abriu um escritório de engenharia em São José dos Campos, São Paulo, cidade onde está sediado o Centro Técnico Aeroespacial (CTA), com o objetivo de dar maior incremento ao setor de pesquisas e desenvolvimento de novos tipos de aeronaves. Neste escritório, foi projetado o monomotor metálico de treinamento Universal. Na década de 70, em parceria com a Embraer, a Neiva iniciou a montagem sob licença de alguns aviões da linha *Piper*. Em março de 1980, a Embraer assumiu o controle acionário da Neiva, transferindo para esta empresa a engenharia e toda a linha de produção dos aviões leves Embraer e Ipanema. 1982, a Neiva iniciou o processo de conversão de aviões Navajo em aviões Carajá e em agosto de 1990, a empresa começou o processo de nacionalização dos componentes dos aviões da linha Piper.

Foto 1 - Primeiras instalações da Indústria Aeronáutica Neiva.
Foto 2 - Planador BN 1.
Foto 3 - José Carlos de Barros Neiva, fundador da Indústria Aeronáutica Neiva.

1954
Criação do IPD

O Instituto de Pesquisa e Desenvolvimento (IPD) foi o segundo instituto a ser criado dentro do CTA. O IPD nasceu em 1954 para ser o instrumento de execução de pesquisas e desenvolvimento no campo da aeronáutica. O IPD tinha sob sua direção um Departamento de Aeronaves (PAR), um de Eletrônica (PEA), um de Materiais (PMR) e um de Motores (PMO). Dentro desse contexto, dois dos principais objetivos do IPD eram: "ensaiar e homologar novos tipos de aeronaves produzidas no país bem como aeronaves modificadas ou alteradas e fornecer os certificados de tais homologações" e "ensaiar e homologar equipamentos, componentes e materiais de interesse dos órgãos da aeronáutica, por solicitação de outros órgãos do governo ou da indústria".

Foto 1 - Túnel do vento no CTA – Centro Técnico Aeroespacial

1958
Primeiro vôo do Beija Flor

Iniciou-se, por volta de 1954, o projeto *Beija-flor*, helicóptero de rotor rígido com capacidade para duas pessoas. A intenção era desenvolver um helicóptero simples e industrializá-lo, mesmo antes da conclusão do *Convertiplano*. O *Beija-flor* não era convencional, contendo soluções inovadoras, fruto da criatividade do Prof. Focke. O BF 1 Beija-flor fez o seu primeiro vôo em fevereiro de 1958, apresentava, em comparação aos seus congêneres da época, as vantagens de segurança, facilidade de manejo e simplicidade de construção. Com este vôo, um importante estágio era alcançado pela engenharia aeronáutica brasileira, pois tratava-se do primeiro helicóptero projetado e construído no Brasil, por uma equipe mista de técnicos estrangeiros e brasileiros, pertencentes ao Departamento de Aeronaves (PAR), do recém-criado IPD. Logo Após o acidente com o protótipo em 1965, o programa foi descontinuado.

Foto 1 - Helicóptero Beija Flor

1964
Estudo para avião brasileiro de médio porte

O Ministério da Aeronáutica encomenda um estudo ao Centro Técnico de Aeronáutica sobre a viabilidade de ser criada no Brasil uma linha de produção para aeronaves de passageiros de médio porte.
Considerou-se fabricar no país aeronaves de origem estrangeira. Porém decidiu-se por um projeto nacional que melhor atendesse as condições brasileiras.

Foto 1 - Estudos para projeto avião de médio porte

12 de junho de 1965
Projeto Bandeirante

Em 12 de junho, o ministro da Aeronáutica Brig. Eduardo Gomes assina o documento básico de aprovação do projeto do bimotor Bandeirante, sob n.º IPD-6504. Sob novas diretrizes, inicia-se o desenvolvimento e construção do projeto.

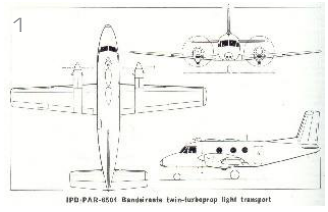


Foto 1 - Três vistas do projeto IPD-6504 Bandeirante

1968
Construção do protótipo do Bandeirante

1

2

3

Para construção do primeiro protótipo do IPD 6504, foram gastos três anos e quatro meses e 110 mil horas de projeto. Trabalharam cerca de 300 pessoas na realização do projeto. O cel. Ozires Silva que liderou a equipe de construção do protótipo chamou o francês Max Holste para se juntar à equipe, tendo parte fundamental no desenvolvimento do projeto.
Além da equipe IPD/PAR, participaram do projeto outras organizações do Ministério da Aeronáutica, como o Parque de Aeronáutica dos Afonsos, o Núcleo do Parque da Lagoa Santa, o grupo de Suprimento e Manutenção, assim como várias empresas do setor privado, ligadas ao ramo aeronáutico, entre elas Aerotec e Avitec.

Foto 1 - Construção do protótipo Bandeirante no CTA – Centro Técnico Aeroespacial.
Foto 2 - Construção do primeiro protótipo Bandeirante no CTA – Centro Técnico Aeroespacial.
Foto 3 - Estudos do Projeto Bandeirante.

26 de outubro de 1968
Primeiro vôo Bandeirante Protótipo

1

2

3

4

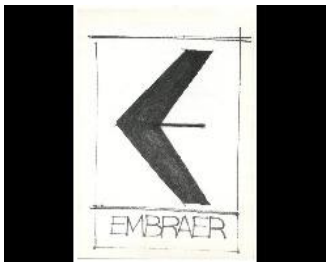
Em 26 de outubro, o primeiro protótipo do Bandeirante, pintado nas cores da Força Aérea Brasileira (FAB), foi apresentado às autoridades e realizou seu primeiro vôo de demonstração, embora o primeiro vôo tenha ocorrido em 22 de Outubro de 1968.

Foto 1 - Primeiro vôo público do Bandeirante.
Foto 2 - Batismo da aeronave Bandeirante pelo Brig. Paulo Victor da Silva, diretor geral do CTA – Centro Técnico Aeroespacial.
Foto 3 - Batismo da aeronave Bandeirante.
Foto 4 - Primeiro vôo público do Bandeirante.

19 de agosto de 1969
Nasce a Embraer

No dia 19 de Agosto, após várias reuniões com Ministros de Estado, sob a liderança do Ministério da Aeronáutica, o presidente da República, Arthur da Costa e Silva, assina o decreto Nº 770, criando a Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. Destinada à fabricação seriada do avião Bandeirante, a primeira diretoria teve como presidente o cel. Ozires Silva.
O plano original previa um hangar capaz de produzir dois Bandeirantes por mês, com pouco mais de 500 empregados. A Embraer foi fundada como uma companhia da capital misto, controlada pela União. No mesmo ano o Ministério da Aeronáutica assina contrato para a produção em série de 80 aeronaves Bandeirante.

Foto 1 - Primeira diretoria da Embraer.



1969
Criação da logomarca Embraer

O artista plástico, desenhista e pintor José Maria Ramis Melquizo cria a logomarca Embraer, hoje conhecida em todos os continentes.

EMBRAER

Croquis de criação da Logomarca Embraer

19 de outubro de 1969
Voa segundo protótipo Bandeirante

1

2

3

4

Em 19 de outubro, voa o segundo protótipo Bandeirante nas cores da FAB. (YC 2131), o qual possuía fuselagem alongada e motores mais potentes.

Foto 1 - Segundo protótipo Bandeirante sobrevoa o Rio de Janeiro.
Foto 2 - Exposição da aeronave após vôo demonstrativo.
Foto 3 - Segundo protótipo Bandeirante sobrevoa o Rio de Janeiro.
Foto 4 - O primeiro e segundo protótipos do Bandeirante sobrevoam o Rio de Janeiro.

02 de janeiro de 1970
A Embraer é constituída

1

2

3

4

Em 2 de janeiro, a Embraer começa a funcionar e toma posse a primeira diretoria. Inicia-se também a construção dos prédios da empresa, numa área ao lado do campus do Centro Técnico de Aeronáutica (CTA). O prédio-sede, na Av. Brig, Faria Lima, em São José dos Campos, SP, bairro do Putim, ganha o número 2170 (2 de janeiro de 70, a data de início de funcionamento da Empresa).
Enquanto o primeiro Bandeirante, denominado EMB 100, acumulava experiências de vôo, a equipe de projetistas da nova companhia fazia as modificações e ajustes necessários para o início da sua versão seriada.

Em paralelo os operários construíam as primeiras instalações e hangares junto à pista de pouso de São José dos Campos, onde se localiza o Aeroporto de São José dos Campos.

Foto 1 - Primeiro Embraer Notícias publicado pela empresa
Foto 2 - Assinatura de posse da primeira diretoria da Embraer
Foto 3 - Assinatura de posse da primeira diretoria da Embraer
Foto 4 - Primeiras instalações da Embraer

26 de junho de 1970
Voa terceiro protótipo Bandeirante

Primeiro vôo do terceiro protótipo do Bandeirante, que posteriormente foi vendido à comissão Nacional de Atividades Espaciais, hoje Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE, que o utilizou em missões de sensoriamento remoto, sob matrícula civil: PP-ZCN.
Hoje, este avião encontra-se exposto no Parque Santos Dumont em São José dos Campos, SP. Um quarto protótipo foi produzido para ensaios estruturais.

2

3

1

4

Foto 1 - Primeiro vôo do terceiro protótipo Bandeirante
Foto 2 - Terceiro protótipo Bandeirante
Foto 3 - Pilotos recebendo os cumprimentos do comando da aeronáutica do CTA – Centro Técnico Aeroespacial
Foto 4 - Tripulação do primeiro vôo

30 de julho de 1970
Primeiro vôo do Ipanema

1

2

Voa o primeiro protótipo do avião agrícola EMB 200 Ipanema, matrícula PP-ZIP, desenvolvido pelo Departamento de Aeronaves (PAR), do Instituto de Pesquisa e Desenvolvimento (IPD), do CTA.

Foto 1 - Primeiro protótipo do Ipanema
Foto 2 - Primeiro vôo do protótipo do Ipanema

Janeiro de 1971
Planador Urupema

Começa a produção do planador de alto desempenho EMB 400 Urupema projetado pelo CTA, o único planador fabricado pela Embraer e a primeira aeronave fabricada nas instalações da empresa.

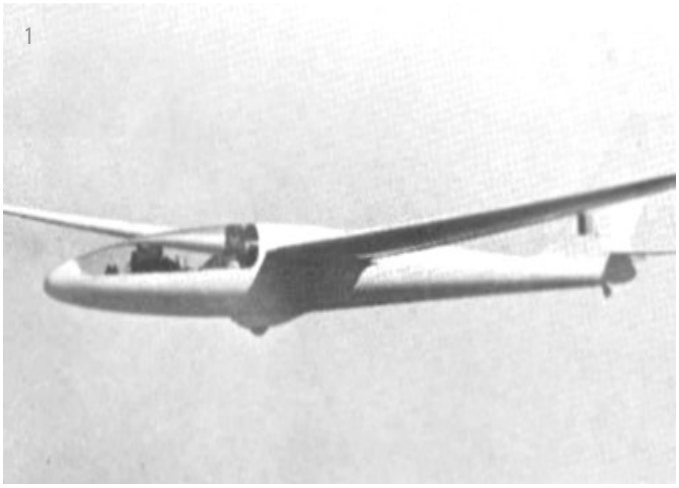

1

Foto 1 - Planador Urupema

1971
Bandeirante produzido em série

1

2

Início da produção do Bandeirante em série, avião para 12 passageiros, bimotor, turboélice.

Foto 1 - Bandeirante série em produção na Embraer
Foto 2 - Bandeirante série em produção na Embraer

11 de fevereiro de 1971
Primeira entrega do EMB 200 Ipanema

1

2

Entrega do primeiro avião agrícola EMB 200 Ipanema.

Foto 1 - EMB 200 Ipanema
Foto 2 - Croqui do anúncio Ipanema da época

11 de março de 1971
Montagem do Xavante

A Embraer recebe da Aermacchi (Itália), os primeiros componentes para montagem do EMB 326GB Xavante.

1

Foto 1 - Chegada dos primeiros componentes do Xavante

5 de julho de 1971
Criação do Isntituto de Fomento Industrial (IFI)

O Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI) é criado pelo Decreto 68.874. O IFI iniciou suas atividades em 20 de Agosto de 1971 com a edição da Portaria N.º 065/GM2 na qual o Ministério da Aeronáutica ativou o Núcleo do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial - NUIFI.

1

Foto 1 - Instalações do IFI

6 de setembro de 1971
Primeiro vôo do Xavante

6 de setembro - Vôo inaugural do EMB 326GB Xavante, monoreator polivalente projetado pela empresa italiana Aermacchi, montado sob licença no Brasil pela Embraer. Na Força Aérea Brasileira o Xavante recebeu a designação militar AT 26.

1

2

Foto 1 - Xavante em decolagem
Foto 2 - Xavante em vôo

19 de novembro de 1971
FAB recebe o Xavante

A Força Aérea Brasileira recebe os quatro primeiros aviões EMB 326GB Xavante, de uma encomenda inicial de 112 unidades. As aeronaves seguem para a Base Aérea de Santa Cruz, no Rio de Janeiro, onde ficarão baseadas.

1

2

Foto 1 - Entrega do Xavante à FAB - Força Aérea Brasileira
Foto 2 - Xavante em vôo

1971
Aeronáutica encomenda Urupema

O Ministério da Aeronáutica encomenda fabricação de 20 unidades do planador EMB 400 Urupema para distribuição aos clubes de vôo a vela. Posteriormente a encomenda é reduzida para 10 unidades.

Foto 1 - Assinatura do contrato do Urupema pelo Ministério da Aeronáutica
Foto 2 - Urupema em vôo

9 de agosto de 1972
Primeiro Vôo do Bandeirante de série

Voa o primeiro EMB 110 Bandeirante de série e a Embraer anuncia as primeiras vendas da aeronave EMB 110 Bandeirante, para o transporte comercial de passageiros.

Foto 1 - Empregados da Embraer assistindo ao primeiro vôo do Bandeirante série
Foto 2 - Bandeirante série em decolagem
Foto 3 - Bandeirante série em vôo
Foto 4 - Tradicional "banho" nos pilotos após o primeiro vôo
Foto 5 - Tripulação do primeiro vôo do Bandeirante série

19 de agosto de 1972
Rollout do primeiro Bandeirante de série

1

Apresentação pública do primeiro Bandeirante de série em cerimônia na Embraer, com a presença de autoridades, empregados e imprensa nacional.

Foto 1 - Bandeirante série em vôo
Foto 2 - Apresentação pública do Bandeirante

20 de dezembro de 1972
EMB 110 certificado pela CTA

O Bandeirante recebe o certificado de homologação de tipo por parte do centro Técnico Aeroespacial (CTA), órgão brasileiro de homologação aeronáutica.

Foto 1 - Brig. Ozires Silva recebe o certificado de homologação do CTA – Centro Técnico Aeroespacial do Bandeirante
Foto 2 - Assinatura do certificado de homologação de tipo do Bandeirante emitido pelo CTA – Centro Técnico Aeroespacial

9 de fevereiro de 1973
Primeira entrega do Bandeirante

Primeira entrega do EMB 110 Bandeirante para a Força Aérea Brasileira. As aeronaves matrículas FAB 2133 e 2134 sob designação militar C95 foram entregues em cerimônia com a presença do presidente do Brasil, Emílio Garrastazu Médici, de altas autoridades, empregados e imprensa nacional.

Foto 1 - Bandeirante entregue para a FAB -Força Aérea Brasileira sob designação militar C95
Foto 2 - Aeronaves em cerimônia de entrega da FAB – Força Aérea Brasileira

11 de abril de 1973
Primeira entrega do Bandeirante para aviação comercial

1

2

3

Primeira entrega do EMB 110 Bandeirante para a Aviação Comercial para a Transbrasil sob o prefixo PT-TBA e entrou em operação em 16 de abril de 1973.

4

Foto 1 - Bandeirante entregue à Transbrasil
Foto 2 - Bandeirante da Transbrasil em vôo
Foto 3 - Entrega do Bandeirante à Transbrasil
Foto 4 - Entrega do Bandeirante à Transbrasil

4 de novembro de 1973
Entrega do Bandeirante para aviação comercial

1

Entrega do EMB 110 Bandeirante para a Aviação Comercial para VASP sob o prefixo PP-SBA.

2

Foto 1 - Bandeirante entregue para a VASP
Foto 2 - Entrega do Bandeirante à VASP

19 de agosto de 1974
Parceria com a Piper

É colocado em prática o acordo da Embraer com a empresa norte-americana Piper. A Embraer fabrica sob licença os bimotores Navajo (EMB 820) e Sêneca (EMB 810) e os aviões de seis lugares monomotores Sertanejo (EMB 721) e Minuano (EMB 720). A Indústria aeronáutica Neiva é sub-contratada pela Embraer para a fabricação de alguns monomotores da Piper de quatro lugares, o Carioca (EMB 710), Corisco (EMB 711) e Tupi (EMB 712). A Aerotec também é sub-contratada pela Embraer para fazer partes de alguns dos aviões. Posteriormente, a Neiva ficou encarregada da fabricação do Carajá, uma versão do Navajo equipado com motores turboélices.

Foto 1 - EMB 711 Corisco
Foto 2 - EMB 710 Carioca
Foto 3 - EMB 810 Seneca
Foto 4 - EMB 821 Carajá
Foto 5 - EMB 820 Navajo
Foto 6 - EMB 720 Minuano
Foto 7 - EMB 721 Sertanejo

7 de agosto de 1975
Primeira exportação do Bandeirante

Embraer exporta os primeiros EMB 110 Bandeirante para a Força Aérea Uruguaia, tendo realizado a cerimônia de entrega do Bandeirante para Força Aérea Uruguaia dia 26 de setembro de 1975.

Foto 1 - Cerimônia de entrega do Bandeirante para a delegação da Força Aérea Uruguaia
Foto 2 - Bandeirante da Força Aérea Uruguaia

1975
Primeira exportação do Ipanema

Embraer exporta o primeiro EMB 200 Ipanema para o Ministério da Agricultura do Uruguai.

Foto 1 - Ipanema entregue para o Ministério da Agricultura do Uruguai

10 de outubro de 1976
O EMB 121 Xingu

Data do primeiro vôo do EMB 121 Xingu, que se torna a primeira aeronave projetada e fabricada pela Embraer (o Bandeirante foi projetado no CTA). O Xingu é uma aeronave pressurizada executiva propelida por dois motores turboélices Pratt&Whitney PT-6.

Foto 1 - Xingu em linha de montagem na Embraer
Foto 2 - Xingu sobrevoa o Rio de Janeiro
Foto 3 - EMB 121 Xingu

1977
Bandeirante inicia exportação para linhas aéreas comerciais

Embraer inicia a exportação do Bandeirante para linhas aéreas comerciais a partir de 1977, sendo o primeiro EMB 110P2 Bandeirante comercial exportado para a Air Littoral na França. Homologado pelo CTA em 21 de março de 1977.

Bandeirante da Air Littoral em operação.

21 de dezembro de 1977
Bandeirante certificado na Europa

CERTIFICAT
DE NAVIGABILITE DE TYPE
POUR IMPORTATION IM 117
Import Type Certificate

EMBRAER
Empresa Brasileira de Aeronautica S.A.
Av. Brig. Faria Lima, 2170
122227-901 - Sao Jose dos Campos - S.P.
BRESIL

O Bandeirante recebe sua certificação de tipo da Direction Generale de L'Aviation Civile, da França.

Foto 1 - Certificado de homologação de tipo do Bandeirante, emitido pela Direction Generale de L'Aviation Civile, França

15 de agosto de 1978
Bandeirante certificado pelo CAA

Civil Aviation Authority

Aircraft Type Certificate

O Bandeirante recebe sua certificação no Reino Unido emitida pelo CAA - Civil Aviation Authority, UK.

Foto 1 - Certificado de homologação de tipo do Bandeirante, emitido pelo CAA - Civil Aviation Authority, Reino Unido.

18 de agosto de 1978
Bandeirante certificado nos Estados Unidos pelo FAA

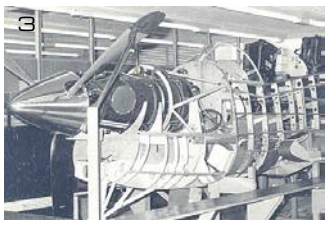
Department of Transportation
Federal Aviation Administration

Type Certificate

O Bandeirante EMB-110P1 é homologado pela Federal Aviation Administration (FAA) nos Estados Unidos.

Foto 1 - Certificado de homologação de tipo do Bandeirante, emitido pelo FAA - Federal Aviation Administration

1978
Força Aérea Brasileira (FAB) contrata a Embraer



A Força Aérea Brasileira (FAB) especifica e contrata a Embraer para desenvolver uma aeronave de treinamento avançado para fazer a ponte entre o treinamento básico e o dos jatos de combate. Este viria a ser o EMB 312 Tucano, uma aeronave turboélice de grande capacidade acrobática, que viria a se tornar um sucesso de mercado.

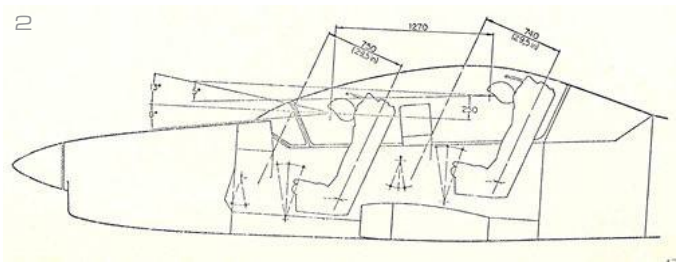


Foto 1 - Estudo projeto EMB 312 Tucano
Foto 2 - Estudo do cockpit do EMB 312 Tucano
Foto 3 - Mock-up de madeira em tamanho real do EMB 312 Tucano

7 de outubro de 1979
Embraer nos EUA

Estabelecida a subsidiária Embraer Aircraft Company (EAC), sediada em Fort Lauderdale, Flórida, EUA, com o objetivo de concentrar atividades de vendas na América do Norte e prover adequado apoio técnico aos novos clientes da Embraer naquela região, atualmente com uma área construída de 10.130 m².

Foto 1 - Atuais Instalações da EAC - Embraer Aircraft Company nos Estados Unidos
Foto 2 - Instalações EAC - Embraer Aircraft Company em construção nos Estados Unidos

11 de março de 1980
Embraer assume controle acionário da Neiva

A Embraer assume controle acionário da Neiva, transferindo para esta empresa a engenharia e toda a linha de produção dos aviões leves e Ipanema, dando início à ativação das instalações da unidade Embraer/Neiva em Botucatu - SP.

Foto 1 - Instalações da Industria Aeronáutica Neiva em 1980.

16 de agosto de 1980
Primeiro vôo do EMB 312 Tucano

Primeiro vôo do EMB 312 Tucano.

Foto 1 - EMB 312 Tucano em vôo
Foto 2 - Publicação sobre o primeiro vôo do EMB 312 Tucano
Foto 3 - EMB 312 Tucano em seu primeiro vôo

19 de agosto de 1980
Rollout EMB 312 Tucano

EMB 312 Tucano é apresentado publicamente em cerimônia na presença de altas autoridades, clientes, fornecedores, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 - Tucano em decolagem
Foto 2 - Cerimônia de apresentação do Tucano
Foto 3 - Batismo da aeronave Tucano
Foto 4 - Vôo de apresentação do Tucano
Foto 5 - Cerimônia de apresentação do Tucano

1980
O Programa AMX

FAB anuncia os requisitos aplicáveis à variante brasileira da aeronave AMX, caça bombardeiro subsônico de ataque ao solo.

1

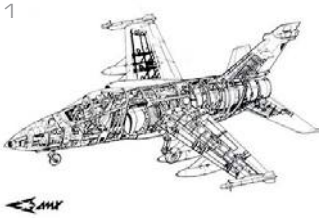
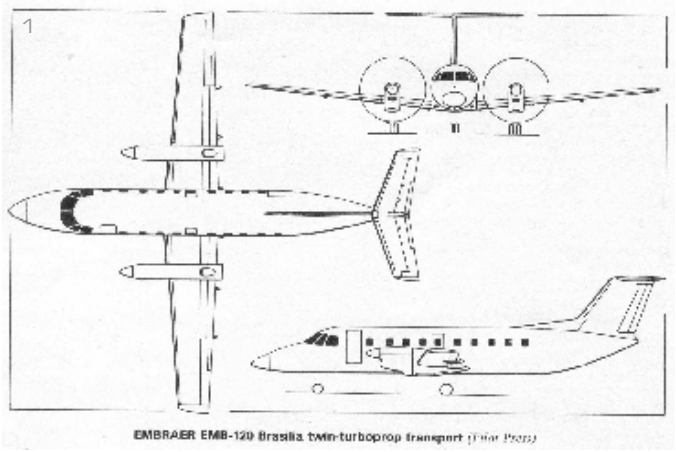


Foto 1 - Projeto AMX

1980
Desenvolvimento do avião Brasilia

1



Embraer inicia desenvolvimento de um avião regional de nova geração, turboélice, pressurizado, para 30 passageiros, de alto desempenho: o EMB 120 Brasilia, para uso em linhas aéreas regionais.

Foto 1 – Desenho três vistas do avião EMB120 Brasília

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

1981
O Programa AMX

Embraer estabelece acordo com as empresas italianas Aeritalia (hoje Alenia) e Aermacchi para o desenvolvimento e fabricação do AMX, caça bombardeiro subsônico de nova geração.

Foto 1 – Parcerias do programa AMX
Foto 2 – Avião AMX – imagem da concepção, pintura José Ramis

1 de fevereiro de1983
Embraer na Europa

A Embraer estabelece a Embraer Aviation International (EAI), sediada em Paris, França, com o objetivo de concentrar atividades de vendas em território europeu, e prover adequado apoio técnico aos novos clientes da Embraer na Europa, Oriente Médio e África.

1

2

Foto 1 – Construção das instalações da EAI – Embraer Aviation International na França
Foto 2 – Atual instalação da EAI – Embraer Aviation International na França

25 de julho de 1983
Primeiro vôo do Brasilia

1

2

3

Em 25 de julho, primeiro vôo do turboélice EMB 120 Brasilia.

Foto 1 – Brasilia em vôo
Foto 2 – Pilotos recebem os cumprimentos pelo primeiro vôo
Foto 3 – Equipe que participou do projeto Brasilia

29 de julho de 1983
Apresentação Oficial do Brasilia

Em 29 de julho o EMB 120 Brasilia é apresentado publicamente em cerimônia na presença de autoridades, clientes, fornecedores, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

1

2

3

4

Foto 1 – Pilotos recebem os cumprimentos do governador do estado de São Paulo, Franco Montoro
Foto 2 – Brasilia sai do hangar para cerimônia de apresentação
Foto 3 – Brasilia em vôo de apresentação
Foto 4 – Cerimônia de apresentação do Brasilia

1983
Primeiro Tucano produzido fora do Brasil

Primeira aeronave da Embraer produzida sob licença fora do Brasil numa linha de Montagem egípcia, foi o EMB 312 Tucano.

Foto 1 – Tucano produzido pelo Egito

21 de fevereiro de 1984

EDE-Embraer Divisão de Equipamentos é criada

Criação da EDE – Embraer Divisão de Equipamentos dentro do programa de industrialização complementar associado ao desenvolvimento do AMX visandoa capacitação da indústria nacional no projeto e fabricação de componentes aeronáuticos.

Foto 1 – Instalações da EDE – Embraer Divisão de Equipamentos
Foto 2 – Instalações da EDE – Embraer Divisão de Equipamentos

15 de maio de 1984

Primeiro vôo do protótipo AMX na Itália

Primeiro vôo do jato de ataque ao solo AMX na Itália.

Foto 1 – Decolagem do protótipo AMX na Itália

1985

Brasilia inicia a operação

EMB120 Brasilia iniciou operação na ASA – Atlantic Southeast Airlines nos Estados Unidos. Foram vendidas 356 unidades em mais de 14 países.

Foto 1 – Linha de montagem do Brasilia
Foto 2 – Brasilia ASA – Atlantic Southeast Airlines em operação

09 de julho de 1985
Homologação de Brasilia pelo CTA e FAA

O EMB 120 Brasilia recebe o certificado de homologação de tipo por parte do Centro Técnico Aeroespacial (CTA), órgão brasileiro de homologação aeronáutica e certificação de tipo nos EUA emitida pelo FAA - Federal Aviation Administration.

Foto 1 – Entrega do certificado de homologação de tipo do EMB120 Brasilia pelo CTA – Centro Técnico Aeroespacial.
Foto 2 – Entrega do certificado de homologação de tipo do EMB120 Brasilia pelo FAA - Federal Aviation Administration.

16 de outubro de 1985
Primeiro vôo do protótipo brasileiro do AMX

Primeiro vôo do protótipo construído no Brasil do jato de ataque ao solo - AMX. As campanhas de ensaios de vôo foram realizadas na Itália.

Foto 1 – Protótipo brasileiro do AMX em vôo

22 de outubro de 1985
Rollout AMX

O AMX é apresentado publicamente em cerimônia na presença do Presidente do Brasil, José Sarney, de altas autoridades, clientes, fornecedores, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 – Cerimônia de apresentação do AMX
Foto 2 – Cerimônia de apresentação do AMX
Foto 3 – Batismo da aeronave AMX pelo presidente do Brasil, José Sarney
Foto 4 – Apresentação da aeronave AMX

14 de fevereiro de 1986
Primeiro vôo Tucano Royal Air Force

Primeiro vôo do EMB 312 Tucano, fabricado na Irlanda do Norte pela empresa Short Brothers com configuração modificada para a Royal Air Force da Inglaterra.

Foto 1 – Tucano modificado para a Royal Air Force da Inglaterra
Foto 2 – Tucano Royal Air Force da Inglaterra

06 de julho de 1988
Projeto CBERS

Embraer participa dos estudos iniciais para o desenvolvimento e fabricação da estrutura do satélite CBERS- China - Brazil Earth Resources Satellite, projeto conjunto entre o INPE - Brasil e a China.

Foto 1 – Satélite do projeto CBERS – China-Brazil Earth Resources Satellite

1988
Projeto CBA 123 Vector

Em parceria com a empresa argentina Fábrica Militar de Aviones (FMA), a Embraer começa o desenvolvimento do CBA 123, aeronave turboélice para 19 passageiros, com motores em configuração "pusher".

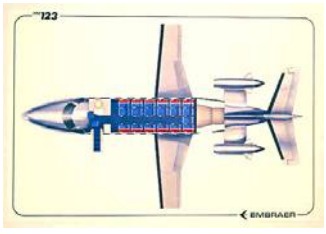


Foto 1 – Projeto da aeronave CBA 123 Vector
Foto 2 – Projeto aeronave CBA 123 Vector

1989
Embraer inicia projeto EMB 145

Foto 1 – Projeto inicial aeronave EMB145
Foto 1 – Projeto inicial aeronave EMB145

Embraer inicia projeto EMB 145.

18 de julho de 1990
Primeiro vôo do CBA 123 Vector

Foto 1 –CBA 123 Vector em vôo

A aeronave CBA 123 faz seu primeiro vôo no mês de julho e em seguida é apresentada na Feira Internacional de Farnborough, na Inglaterra.

O CBA 123 revela-se produto de preço acima do que o mercado se dispõe a pagar. Vendas não se confirmam, lançando dúvidas sobre a continuidade do programa.

30 de julho de 1990
Rollout CBA 123 Vector

O CBA 123 é apresentado publicamente em cerimônia na presença do presidente do Brasil, Fernando Collor de Melo, do presidente da Argentina, Carlos Menen, de altas autoridades, clientes, parceiros, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 – Apresentação do avião CBA 123 Vector
Foto 2 – Batismo da aeronave pelo presidente do Brasil, Fernando Collor de Melo e Presidente da Argentina Carlos Menen
Foto 3 – Presidente do Brasil, Fernando Collor de Melo e Presidente da Argentina Carlos Menen em cerimônia de apresentação do avião CBA 123 Vector, projeto Brasil-Argentina.
Foto 4 – Pilotos recebem os cumprimentos pelo vôo demonstrativo
Foto 5 – CBA 123 sai do hangar para cerimônia de apresentação

1990
Embraer entra em crise financeira

A Embraer mergulha em profunda crise financeira e seu efetivo é reduzido de 13.900 para 9.900 empregados.

Foto 1 – Jornal Embraer Notícias retratando a crise da indústria aeronáutica
Foto 2 – Jornal Embraer Notícias retratando a crise da indústria aeronáutica

1993
EMB145 e os primeiros parceiros estratégicos

A Embraer estabelece acordos com importantes empresas para o desenvolvimento do EMB 145, que assumem a posição de parceiros de risco no programa, sendo quatro parceiros de risco: Gamesa (Espanha), C&D (EUA), ENAER (Chile) e Sonaca (Bélgica), além de 350 fornecedores e dez parceiros de sistemas: Rolls Royce, Honeywell, TRW Lucas, Goodrich, Liebherr, Hamilton Sundstrand, Parker Aerospace, Thales, Sierracin e EATON.

Foto – Parceiros de risco do programa EMB145

1994
Relançado programa EMB 145

O programa EMB 145 é relançado, com motores instalados na parte posterior da fuselagem e capacidade para 50 passageiros.

Foto 1 – Relançamento do programa EMB 145

02 de agosto de 1994
Primeiro vôo do Super Tucano

Realiza-se o primeiro vôo do protótipo do Super Tucano (JPATS). A aeronave Super Tucano representa a perfeita combinação de um turboélice com aviônicos de última geração.

Foto 1 – Protótipo Super Tucano (JPATS) em vôo

7 de dezembro de 1994
Privatização da Embraer

A Embraer é privatizada e as instituições financeiras Cia Bozano Simonsen, Wasserstein e Perella adquirem a participação majoritária da empresa, juntamente com os fundos de pensão PREVI e SISTEL.
Em abril de 1996, o grupo Wasserstein e Perella decide encerrar sua presença na estrutura societária da Embraer e sua participação é comprada pelo Grupo Bozano.

Foto 1 – Leilão de privatização da Embraer na BOVESPA - Bolsa de Valores de São Paulo

11 de agosto de 1995
Primeiro vôo do EMB 145

Primeiro vôo do EMB 145 – Jato pressurizado para transporte regional, o EMB 145 tem como principal característica o alto desempenho e o baixo custo de operação.

Foto 1 – Decolagem do avião EMB145
Foto 2 – Primeiro vôo EMB145
Foto 3 – Tripulação do primeiro vôo do EMB145

18 de agosto de 1995
Apresentação Oficial do EMB 145

O EMB 145 é apresentado publicamente em cerimônia na presença do presidente do Brasil, Fernando Henrique Cardoso, de altas autoridades, clientes, parceiros, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 – Apresentação do avião EMB145
Foto 2 – O Presidente do Brasil, Fernando Henrique Cardoso recebe uma maquete do EMB145
Foto 3 – Cerimônia de apresentação do EMB145

1995
Programa ALX

FAB contrata Embraer para o desenvolvimento de uma versão armada do Super Tucano, denominada ALX.

Foto 1 – Super Tucano do programa ALX em vôo

1996
Certificação do EMB 145

Em 29 de novembro o EMB 145 ER recebe certificação de tipo emitida pelo CTA - Centro Técnico Aeroespacial, órgão de homologação brasileiro e em 10 de fevereiro do mesmo ano, recebe a certificação de tipo emitida pelo FAA – Federal Aviation Administration, órgão americano de homologação aeronáutica. Um ano depois em 20 de maio de 1997 o EMB 145 recebe a certificação de tipo emitida pelo JAA - Joint Aviation Authorities.

Foto 1 – Certificado de Homologação de tipo do CTA - Centro Técnico Aeroespacial para ERJ 145
Foto 2 – Decolagem do EMB 145
Foto 3, 4 – Certificado de Homologação de tipo do FAA - Federal Aviation Administration para ERJ 145

27 de dezembro de 1996
Primeira entrega EMB 145

Primeira entrega do EMB 145 à empresa norte-americana Continental Express.

Foto 1 – Aeronave EMB145 da Continental Express em vôo
Foto 2 – Cerimônia de entrega do EMB 145 para a Continental Express

1997
Embraer no Programa SIVAM

FAB contrata Embraer para o desenvolvimento das aeronaves de Inteligência, Vigilância e Reconhecimento (ISR, na sigla em inglês - Intelligence, Surveillance & Reconnaissance) para o Programa de Vigilância da Amazônia (SIVAM) do Governo Brasileiro.

Foto 1 – Aeronaves do programa SIVAM – Sistema de Vigilância da Amazônia

1998
Embraer Regional Jets

A aeronave EMB 145 passa a adotar a sigla ERJ 145 (de "Embraer Regional Jet").

Foto 1 – Aeronave ERJ 145

04 de julho de 1998
Primeiro vôo do ERJ 135

O ERJ 135 é um jato de nova geração para 37 passageiros, construído com base no ERJ 145.

1

2

Foto 1 – Decolagem da aeronave ERJ135
Foto 2 – Tripulação do primeiro vôo do ERJ 135

12 de maio de 1998
Apresentação Oficial do ERJ 135

O ERJ 135 é apresentado publicamente em cerimônia na presença de altas autoridades, clientes, parceiros, colaboradores e imprensa nacional e internacional.

1

Foto 1 – Decolagem da aeronave ERJ135 no vôo de apresentação

1998
EMB145 AEW&C para Grécia

O Governo da Grécia encomenda quatro EMB-145 AEW&C para operação dentro dos padrões da OTAN.

Foto 1 – Aeronave AEW&C da Grécia

maio de 1999
Primeiro vôo Super Tucano ALX

1

Primeiro vôo do protótipo do programa ALX – Super Tucano, evolução da aeronave avançada para missões de treinamento, patrulhamento de fronteiras e contra-insurgência derivada EMB 312 Tucano.

Foto 1 – Super Tucano do programa ALX em Vôo

agosto de 1999
Família EMBRAER 170/190

Lançamento da nova família de aeronaves EMBRAER 170/190 - composta de quatro modelos: EMBRAER 170, EMBRAER 175, EMBRAER 190 e EMBRAER 195, com capacidades de 70 a 118 assentos e desenvolvida através de um programa multinacional de parcerias de risco.
O programa, liderado pela Embraer, previu investimentos da ordem de 850 milhões de dólares e incluiu parcerias com 16 indústrias aeroespaciais de renome mundial.

Foto 1 – Família EMBRAER 170/190

1999
Embraer estabelece aliança estratégica

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

Embraer estabelece parceria estratégica com grupo europeu de empresas aeroespaciais formado pela EADS, Dassault, Thales e Snecma, que passam a integrar sua estrutura societária, com 20% das ações com direito a voto.

Foto 1 – Parceria estratégica da Embraer

1999
Primeiro vôo das aeronaves ISR

24 de agosto - Primeiro vôo das aeronaves EMB 145 AEW&C e EMB145 RS e apresentação da Família ISR – Intelligence, Surveillance & Reconnaissance, aeronaves dotadas de sistemas avançados de Vigilância, Inteligência e Reconhecimento. Desenvolvimento do conceito do EMB 145 MP / ASW conhecido como P99.

Foto 1 – Aeronaves EMB 145 AEW&C e EMB 145 RS

26 de novembro de 1999
ELEB é criada

Criação da ELEB – Embraer Liebherr Equipamentos do Brasil S.A., através de uma "joint venture" entre a Embraer – Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. e o grupo Liebherr Aerospace, com sede na Suíça. Porém sua história remonta ao ano de 1984, quando iniciou suas atividades de engenharia e manufatura, na época como uma Divisão da Embraer – chamada EDE (Embraer Divisão Equipamentos).

Foto 1 – Instalações da ELEB em São José dos Campos, SP

23 de fevereiro de 2000
Centro de Realidade Virtual

Inauguração do Centro de Realidade Virtual - O CRV, como é chamado, diminuiu o prazo de desenvolvimento do avião EMBRAER 170 em 38 meses, vinte e dois meses a menos que foram necessários para o desenvolvimento do ERJ 145 que levou 60 meses para conclusão do projeto.

Foto 1 – CRV – Centro de Realidade Virtual

2000
Aviação Corporativa

A Embraer entra na Aviação Corporativa com o lançamento do programa Legacy, aeronave executiva baseada na bem sucedida plataforma do ERJ 135 em duas versões: Shuttle e Executive.

Foto 1 – Legacy em vôo
Foto 2 – Interior do Legacy versão Executive

30 de maio de 2000
Escritório na China

Embraer inaugura um escritório comercial e depósito de peças localizados em Beijing, na China, além de comercializar e prover suporte pós-venda para aeronaves.

Foto 1 – Prédio do escritório
Foto 2 – Escritório da Embraer em Beijing, China

27 de junho de 2000
Primeiro vôo do ERJ 140

O ERJ 140 é um jato pressurizado para transporte de passageiros derivado do ERJ 145, para 44 passageiros.

Foto 1 – Decolagem avião ERJ 140

23 de julho de 2000
Ações na Bolsa

Embraer lança ações na bolsa de valores de São Paulo e Nova York (Initial Public Offering - IPO).
A Embraer torna-se sucesso de vendas no exterior com o ERJ 145 e a empresa firma-se no mercado financeiro com o lançamento de suas ações nas bolsas de valores de São Paulo e Nova York, evento marcado por grande repercussão internacional.

Foto 1 – Diretoria da Embraer na divulgação da Bolsa de Valores de Nova York
Foto 2 – Embraer na Bolsa de valores de Nova York
Foto 3 – Lançamento das ações na Bolsa de valores de Nova York

Dezembro de 2000
Escritório em Cingapura

Embraer inaugura seu escritório comercial em Cingapura.

Foto 1 – Escritório da Embraer em Cingapura
Foto 2 – Escritório da Embraer em Cingapura

Dezembro de 2000
ERJ 145 Recorde de Vendas

1

2

ERJ 145 estabelece recorde de vendas.

Foto 1 – Hangar de entregas do ERJ 145
foto 2 – Clientes do ERJ 145 nos cinco continentes

2000
Embraer no projeto ISS

1

1999 a 2000 - Embraer participa dos estudos iniciais da participação brasileira no projeto da Estação Espacial Internacional, ISS - International Space Station,através de contrato com o INPE – Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais.

Foto 1 – Satélite do projeto ISS – International Space Station

Janeiro de 2001
Unidade de Eugênio de Melo entra em operação

1

Eugênio de Melo entra em operação.

2

Foto 1 – Instalações da Unidade Embraer em Eugênio de Melo em São José dos Campos, SP
Foto 2 – Instalações da Unidade Embraer em Eugênio de Melo em São José dos Campos, SP

Junho de 2001
Acordo com o SESI

Acordo da Embraer com o Sesi – Serviço Social da Indústria para a criação da unidade Embraer em Gavião Peixoto, no interior de São Paulo.

31 de março de 2001
Primeiro vôo do Legacy

Primeiro vôo do Legacy, aeronave executiva de 10 a 16 assentos na versão executivo e 16 a 19 assentos na versão shuttle.

Foto 1 – Aeronave Legacy em vôo

29 de junho de 2001
Primeiro vôo do ERJ 145 XR

Primeiro vôo do ERJ 145 XR com alcance maior que a versão LR devido adição de tanques extras de combustível e adoção de winglets.

Foto 1 – Aeronave ERJ145 XR em vôo

29 de outubro de 2001
Rollout do EMBRAER 170

1

2

3

O EMBRAER 170 é apresentado publicamente em cerimônia com a presença do vice-presidente do Brasil, Marco Maciel, de altas autoridades, clientes, parceiros e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 – Apresentação do EMBRAER 170
Foto 2 – Batismo da aeronave pelo Vice-presidente do Brasil, Marco Maciel, o Governador do Estado de São Paulo Geraldo Alckimin e o Diretor presidente da Embraer Maurício Botelho.
Foto 3 – Cerimônia de Apresentação do EMBRAER 170

13 de setembro de 2001
Pista Gavião Peixoto

1

Pista de Gavião Peixoto destinada a operações de ensaio em vôo, com cinco quilômetros de extensão entra em operação e Embraer inaugura a primeira etapa da sua unidade em Gavião Peixoto.

Foto 1 – Pista da unidade Embraer em Gavião Peixoto, destinada a operações de ensaios em vôo

10 de dezembro de 2001
Legacy certificado pelo CTA

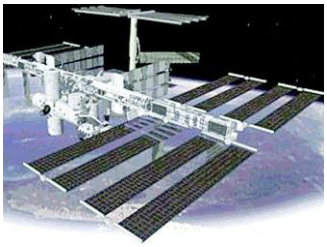
1

2

Certificação do Legacy pelo CTA.

Foto 1 - Legacy em vôo.
Foto 2 - Certificado de homologação de tipo do Legacy emitido pelo CTA – Centro Técnico Aeroespacial.

2001
Projeto ISS



Embraer elabora o projeto conceitual do primeiro equipamento a ser fornecido pelo Brasil à Estação Espacial Internacional, através de contrato com o INPE.

04 de fevereiro de 2002
Colégio Eng. Juarez Wanderley

Inauguração do Colégio Eng. Juarez Wanderley na cidade de São José dos Campos, primeira realização do Instituto Embraer de Educação e Pesquisa.

2

Foto 1 – Instalações do colégio Eng. Juarez Wanderley em São José dos Campos, SP
Foto 2 – Aulas de Inclusão Digital no Colégio Eng. Juarez Wanderley

19 de Fevereiro de 2002
Primeiro vôo do EMBRAER 170

Primeiro vôo do EMBRAER 170.

Foto 1 – Aeronave EMBRAER 170 em vôo
Foto 2 – Tripulação do primeiro vôo do EMBRAER 170
Foto 3 – Tripulação recebendo as saudações após o primeiro vôo

24 de julho de 2002
Aeronave ISR para a FAB

1

2

3

Embraer entrega primeiras aeronaves EMB 145 AEW&C e EMB 145 MP/ASW do sistema ISR - Intelligence, Surveillance, Reconnaissance, um Sistema de Vigilância Inteligência e Reconhecimento para utilização no Programa de Vigilância da Amazônia (SIVAM) pela FAB.

Foto 1 – Cerimônia de entrega das aeronaves de vigilância para a FAB – Força Aérea Brasileira
Foto 2 – Aeronaves de vigilância entregues para a FAB – Força Aérea Brasileira
Foto 3 – Batismo da aeronave pelo Presidente do Brasil Fernando Henrique Cardoso

10 de outubro de 2002
Ipanema a álcool

1

2

A Neiva inaugura o protótipo do avião Ipanema com motor a álcool (etanol), uma opção viável para o mercado de aviação agrícola, um combustível que não agride o ambiente (tanto quanto o Avgas) e os resultados das pesquisas indicam que este combustível pode prolongar o ciclo de manutenção do motor, tornando-o ainda mais promissor.

O primeiro vôo do Ipanema a álcool foi realizado diante de uma platéia de mais de 300 pessoas, entre convidados e jornalistas.

Foto 1 – Ipanema versão com motor a álcool
Foto 2 – Detalhe do motor a álcool do Ipanema

3 de março de 2002
Embraer Aircraft Maintenance Services

1

Inauguração da unidade de manutenção em Nashville, Tennessee, nos Estados Unidos, Embraer Aircraft Maintenance Services – EAMS

Foto 1 - Instalações da unidade EAMS – Embraer Aircraft Maintenance Services.

6 de abril de 2002
Ipanema completa 30 anos

O Ipanema completa 30 anos de produção. Inicialmente fabricado nas instalações de São José dos Campos, ele é fabricado desde 1980 na subsidiária Neiva. O Ipanema conta com uma fatia de 85% do mercado brasileiro de aviões agrícolas.

Foto 1 – Aeronave Ipanema em vôo
Foto 2 – Instalações Indústria Aeronáutica Neiva em Botucatu, SP

11 de junho de 2002
Complexo Gavião Peixoto

Embraer inaugura o complexo industrial de Gavião Peixoto, para onde a produção dos produtos de Defesa seria transferida.

Foto 1 – Instalações Unidade Embraer em Gavião Peixoto, SP
Foto 2 – Vista aérea da pista de pouso para operações de ensaios em vôo

2 de dezembro de 2002
Produção do ERJ 145 na China

Anúncio da joint-venture da Embraer com a empresa AVIC II na China, para a produção de aeronaves ERJ 145 em Harbin.

Foto 1 – Cerimônia de assinatura do contrato de Joint-venture entre Embraer e AVIC II na China

05 de julho de 2002
Legacy recebe certificações

O Legacy recebe certificação do JAA - Joint Aviation Authorities / Europa e em 23 de agosto de 2002 recebe certificação do FAA - Federal Aviation Administration / USA.

Foto 1 – Aeronave Legacy
Foto 2 – Certificado de homologação de tipo do Legacy emitido pelo FAA - Federal Aviation Administration.

12 de maio de 2003
EMBRAER 170 para US Airways

US Airways encomenda o EMBRAER 170, tornando-se cliente lançador desta aeronave nos Estados Unidos.

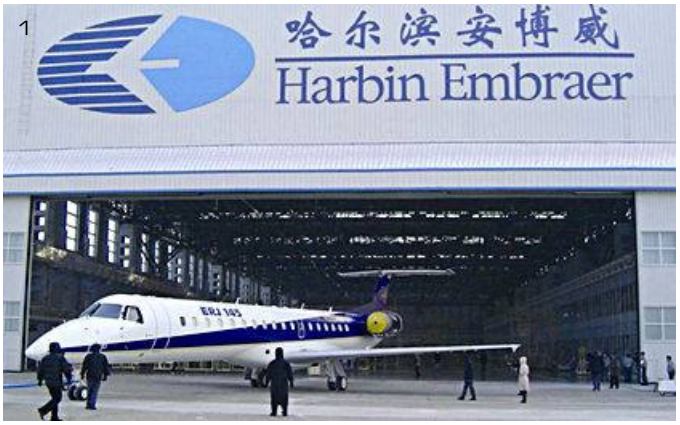
Foto 1 – EMBRAER 170 da US Airways
Foto 2 – EMBRAER 170 da empresa americana US Airways

14 de junho de 2003
Primeiro vôo do EMBRAER 175

Primeiro vôo do protótipo do EMBRAER 175. O segundo modelo da nova geração de jatos comerciais da família EMBRAER 170 / 190.

Foto 1 – Primeiro vôo do EMBRAER 175
Foto 2 – Tradicional "banho" nos pilotos após o primeiro vôo
Foto 3 – Tripulação do primeiro vôo do EMBRAER 175

16 de dezembro de 2003
Primeiro ERJ 145 produzido na China



A Embraer apresenta o primeiro ERJ 145 produzido pela Harbin Embraer Aircraft Industry (HEAI), em Harbin, na China.

Foto 1 – Apresentação do ERJ 145 produzido na China.

18 de dezembro de 2003
Primeiro Super Tucano para a FAB

Primeira entrega do SuperTucano para a FAB que passou a se chamar A29 designação militar da aeronave.

Foto 1 - Entrega do Super Tucano para a FAB – Força Aérea Brasileira
Foto 2 - Apresentação Oficial do Super Tucano
Foto 3 - Apresentação da aeronave em cerimônia de entrega para a FAB - Força Aérea Brasileira
Foto 4 - Cerimônia de entrega do Super tucano para a FAB – Força Aérea Brasileira

2003
Primeira encomenda do EMBRAER 190

A JetBlue Airways, empresa "low–cost, low-fare" dos EUA, encomenda 100 aviões EMBRAER 190, o que significou a quebra do paradigma de que empresas operando segundo este modelo de negócios usam apenas um tipo de fornecedor de aeronaves.

Foto 1 – Aeronave EMBRAER 190 da JetBlue

2003
EAI completa 20 anos

Subsidiária francesa EAI – Embraer Aircraft Industry completa 20 anos.

Foto 1 – Instalações EAI – Embraer Aircraft Industry na França em Le Bourget

9 de fevereiro de 2004
Rollout do EMBRAER 190

O EMBRAER 190 é apresentado publicamente em cerimônia na presença do presidente do Brasil, Luis Inácio Lula da Silva, autoridades, clientes, parceiros, empregados e imprensa nacional e internacional.

Foto 1 – Cerimônia de apresentação do EMBRAER 190
Foto 2 – Apresentação do EMBRAER 190
Foto 3 – Abertura da cerimônia realizada pelos empregados da Embraer
Foto 4 – Batismo da aeronave pelo presidente do Brasil, Luis Inácio Lula da Silva, Governador do Estado de São Paulo Geraldo Alckimin, Presidente do conselho administrativo da Embraer Carlyle Wilson e o Diretor presidente da Embraer Maurício Botelho.

2004
Certificação do EMBRAER 170

Em 19 de Fevereiro a Certificação do EMBRAER 170 foi fornecida pelo CTA, Centro Técnico de Aeronáutico órgão brasileiro de homologação aeronáutica. No dia 20 de fevereiro o EMBRAER 170 recebeu certificação de órgãos de homologação aeronáutica internacionais, JAA - Joint Aviation Authorities, órgão europeu de homologação e FAA - Federal Aviation Administration, órgão americano de homologação aeronáutica. Em 24 de fevereiro de 2004 a certificação foi fornecida pela European Aviation Safety Agency (EASA).

Foto 1 – Certificado de tipo do EMBRAER 170 emitido pelo FAA - Federal Aviation Administration.
Foto 2 – Recebimento do certificado de homologação de tipo do EMBRAER 170 emitido pelo JAA – Joint Aviation Authorities e EASA European Safety Agency.
Foto 3 – Recebimento do certificado de homologação de tipo do EMBRAER 170 emitido pelo CTA – Centro Técnico Aeroespacial.
Foto 4 – Certificado de tipo do EMBRAER 170 emitido pelo CTA - Centro Técnico Aeroespacial.

02 de março de 2004
EMBRAER 170 na Europa e Estados Unidos

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

EMBRAER 170 entra em serviço na Europa e no Estados Unidos.

Foto 1 – EMBRAER 170 da US Airways em operação nos Estados Unidos
Foto 2 – EMBRAER 170 da Alitália em operação na Itália
Foto 3 – EMBRAER 170 da Lot Polish em operação na Polônia

12 de março de 2004
Primeiro vôo do EMBRAER 190

Primeiro vôo do EMBRAER 190. Terceiro modelo da Família EMBRAER 170/190, projetada para o mercado entre 70 e 110 assentos.

Foto 1 – EMBRAER 190 em vôo
Foto 2 – Tripulação do primeiro vôo do EMBRAER 190 recebendo as saudações
Foto 3 – Tradicional "banho" nos pilotos após o primeiro vôo

28 de abril de 2004
25 anos nos Estados Unidos

Embraer comemora 25 anos de presença nos Estados Unidos. Em 1979, um grupo de representantes da Embraer visitou a região sul do estado da Flórida, com o objetivo de abrir o primeiro escritório da Empresa nos EUA, na cidade de Dania, para apoiar os novos compradores do EMB 110 Bandeirante.

Em 1981, a Embraer mudou-se para um endereço não muito distante, em Ft. Lauderdale, junto ao Aeroporto Internacional de Hollywood, e aos poucos foi aumentado a sua presença nos Estados Unidos ao longo dos anos seguintes.

Foto 1 – Instalações da EAC – Embraer Aircraft Company, uma das unidades Embraer nos Estados Unidos

13 de maio de 2004
Entrega do 800º ERJ 145

Foto 1 – ERJ 145 da Delta Connection e empregados Embraer

Entrega 800º jato da família ERJ

2004
Neiva Indústria Aeronáutica completa 50 anos

19 de outubro – A Neiva Indústria Aeronáutica subsidiária integral da Embraer e fabricante do bem-sucedido avião agrícola Ipanema, comemora 50 anos de uma vida que se confunde com a própria história da aviação no Brasil. A empresa nasceu com 18 colaboradores e hoje tem 1.324 empregados em seu quadro efetivo.

Foto 1 – Atuais instalações da Indústria Aeronáutica Neiva
Foto 2 – Logo comemorativo de 50 anos

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

2004
Ipanema movido a álcool é certificado pelo CTA

19 de outubro – A Indústria Aeronáutica Neiva, subsidiária integral da Embraer, recebeu a certificação de tipo do CTA - Centro Técnico Aeroespacial para o Ipanema Movido a álcool. O Ipanema é o primeiro avião de série no mundo a sair de fábrica certificado para voar com este tipo de combustível. A escolha do álcool baseou-se no fato de o Brasil ser um grande produtor deste tipo de combustível, que é extraído da cana-de-açúcar e tem sido usado pelos automóveis nacionais há mais de 20 anos. Isto faz do álcool de três a quatro vezes mais barato que a gasolina de aviação (Aviation Gasoline - "AvGas").

Foto 1 – Ipanema é o primeiro avião de série no mundo a sair de fábrica certificado para voar com motor a álcool
Foto 2 – Ipanema é o primeiro avião de série no mundo a sair de fábrica certificado para voar com motor a álcool

7 de Dezembro de 2004
EMBRAER 195 faz seu primeiro vôo

1

O jato comercial EMBRAER 195 faz seu vôo inaugural na sede da Embraer em São José dos Campos, desempenhando com sucesso uma série de testes de validação de sistemas e qualidades em vôo. O EMBRAER 195, de 108 assentos, é o maior avião já construído pela Embraer.

Foto 1 – EMBRAER 195

23 de Dezembro de 2004
EMBRAER 175 homologado pelo CTA

1

EMBRAER 175 recebe o certificado de tipo do Centro Técnico Aeroespacial (CTA), autoridade brasileira responsável pela homologação de aeronaves. O EMBRAER 175 é o segundo de uma família de quatro aviões a receber a certificação de tipo da autoridade brasileira.

Foto 1 – EMBRAER 175

23 de Dezembro de 2004
EMBRAER compra controle na OGMA

1

Embraer e a European Aeronautic Defense and Space Company (EADS) ganham consórcio para compra da OGMA - Indústria de Aeronáutica de Portugal S.A. (OGMA). Através desta compra, a Embraer expande a sua presença na Europa por meio de uma marca reconhecida como líder mundial em uma variedade de operações aeroespaciais, inclusive manutenção e produção.

Foto 1 – Sede da OGMA em Portugal

5 de Janeiro de 2005
Jatos da família EMBRAER 170/190 voam juntos pela 1ª vez

Os quatro E-Jets da família EMBRAER 170/190 voam juntos pela primeira vez na Unidade Gavião Peixoto da Empresa. Com todos os quatro modelos no ar, a Embraer demonstra o seu compromisso com o mercado e cumpre a promessa de oferecer uma inigualável solução em transporte a jato para o mercado de 70 a 110 assentos.

Foto 1 – FAMÍLIA EMBRAER 170/190

25 de Janeiro de 2005
Lançamento de novas versões do EMBRAER 190 e EMBRAER 195

Embraer anuncia o lançamento das novas versões dos jatos EMBRAER 190 e EMBRAER 195, respectivamente, os aviões de 100 e 110 assentos de sua nova família de quatro E-Jets. As versões Advanced Range (AR) vêm atender os requisitos atuais e potenciais dos operadores no que tange o aumento do alcance e flexibilidade operacional.

Foto 1 – EMBRAER 190
Foto 2 – EMBRAER 195

27 de Janeiro de 2005
EMBRAER expande centro de manutenção de Nashville

Embraer anuncia a expansão de suas operações de manutenção em Nashville, Estado do Tennessee, para atender à crescente demanda por serviços completos de manutenção de aeronaves nos Estados Unidos.

Foto 1 – Unidade de Nashville

28 de Fevereiro de 2005
EMBRAER entrega 900º jato da família 145

A Embraer entrega o 900º jato da família ERJ 145 para o cliente europeu Luxair. A cerimônia de entrega do segundo avião ERJ 135 da Luxair aconteceu na sede da Embraer em São José dos Campos.

Foto 1 – ERJ 145 Luxair

15 de Março de 2005
NEIVA entrega o milésimo avião agrícola IPANEMA

A Indústria Aeronáutica Neiva, entrega o milésimo avião Ipanema durante uma cerimônia realizada em Botucatu, São Paulo, onde é sediada. Esta aeronave histórica também é a primeira movida a álcool entregue a um cliente pela Neiva.

Foto 1 – Ipanema a álcool

28 de Março de 2005
Legacy Executive certificado para voar a 41.000 pés

A Embraer anuncia que o jato executivo Legacy recebeu a certificação de autoridades aeronáuticas do Brasil, Estados Unidos e Europa para aumentar seu teto operacional para 41.000 pés (12.500 metros). O aumento do teto operacional permite aos operadores do Legacy tirar vantagem de rotas aéreas menos congestionadas, tornando os vôos mais rápidos e agradáveis.

Foto 1 – Legacy Executive

27 de Abril de 2005
EMBRAER e MUSAL inauguram duas novas salas

1

2

A Embraer anuncia que o jato executivo Legacy recebeu a certificação de autoridades aeronáuticas do Brasil, Estados Unidos e Europa para aumentar seu teto operacional para 41.000 pés (12.500 metros). O aumento do teto operacional permite aos operadores do Legacy tirar vantagem de rotas aéreas menos congestionadas, tornando os vôos mais rápidos e agradáveis.

Foto 1 – Novas salas no Museu Aeroespacial do Rio de Janeiro
Foto 2 – Novas salas no Museu Aeroespacial do Rio de Janeiro

3 de Maio de 2005
EMBRAER lança os jatos VERY LIGHT e LIGHT

1

2

3

Embraer anuncia seu fortalecimento a sua posição no mercado de aviação executiva com novos produtos e serviços. O primeiro passo para expandir seu portfólio de produtos é a complementação da oferta do Legacy com jatos para as categorias Very Light e Light.

Foto 1 – Very Light e Light Jets
Foto 2 – Light jet
Foto 3 – Very Light jet

9 de Maio de 2005
EAMS recebe certificado diamante de excelência

1

Reconhecida por ter completado quase 2.400 horas de treinamento em manutenção em 2004, a Embraer Aircraft Maintenance Services Inc. (EAMS), localizada em Nashville, recebe o Certificado Diamante de Excelência da Federal Aviation Administration (FAA), autoridade de aviação dos Estados Unidos.

Foto 1 – Sede da EAMS em Nashville, Tesnessee, EUA

13 de Junho de 2005
IPANEMA recebe prêmio da FLIGHT INTERNATIONAL

O Ipanema, avião agrícola equipado com motor a álcool, recebe o prestigiado Prêmio da Indústria Aeronáutica na categoria Aviação Geral distribuído pela Flight International durante jantar realizado pela revista em Paris.

1

Foto 1 – Ipanema Álcool

12 de Julho de 2005
EMBRAER inaugura Centro de Serviços em GAVIÃO PEIXOTO

A Indústria Aeronáutica Neiva, entrega o milésimo avião Ipanema durante uma cerimônia realizada em Botucatu, São Paulo, onde é sediada. Esta aeronave histórica também é a primeira movida a álcool entregue a um cliente pela Neiva.

1

Foto 1 – Centro de Serviços na Unidade Gavião Peixoto

19 de Julho de 2005
Aviões EMBRAER 170 e EMBRAER 175 são homologados no Canadá

Embraer recebe os certificados de tipo para os modelos EMBRAER 170 e EMBRAER 175 da autoridade canadense de homologação Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Foto 1 – Certificado de tipo para EMBRAER 170 e EMBRAER 175 da Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

30 de Agosto de 2005
EMBRAER 190 recebe certificado de tipo do CTA

Embraer recebe do Centro Técnico Aeroespacial (CTA), dentro do prazo previsto, a certificação de tipo para o EMBRAER 190, de 100 assentos. O certificado de tipo foi conferido à Embraer em cerimônia realizada em sua sede, em São José dos Campos.

Foto 1 – EMBRAER 190

01 de Setembro de 2005
Legacy passa a operar em aeroportos a elevadas altitudes

O jato Legacy recebe permissão para operar em aeroportos localizados a até 9.500 pés de altitude. A autorização foi emitida pela autoridade aeronáutica brasileira Centro Técnico Aeroespacial (CTA) e a pela Federal Aviation Administration (FAA), órgão equivalente nos Estados Unidos. Desta forma, o Legacy está habilitado a operar a partir de aeroportos situados a altitudes mais altas em cidades como Telluride, nos Estados Unidos, e Quito, no Equador.

Foto 1 – Legacy Executive Jet

05 de Setembro de 2005
EMBRAER 190 recebe certificado de tipo da FAA

1

Embraer recebe o certificado de tipo para o avião EMBRAER 190, de 100 assentos emitido pela Federal Aviation Administration (FAA), agência de certificação dos Estados Unidos.

Foto 1 – Embraer 190

21 de Outubro de 2005
EMBRAER entrega o 100° E-Jets

1

A Embraer entrega seu 100º E-Jet. O avião é um EMBRAER 175 pertencente à Air Canada, que já tem nove jatos deste modelo em operação regular com passageiros. A entrega da 100ª aeronave da família EMBRAER 170/190 ocorre apenas 19 meses após a primeira entrega de um E-Jet da Embraer.

Foto 1 – Cerimônia de Entrega da 100° aeronave comercial

09 de Novembro de 2005
EMBRAER revela Phenom 100 E Phenom 300 na NBAA

1

A Embraer revela, na maior feira de aviação executiva do mundo, o nome dos seus jatos Very Light e Light – Phenom 100 e Phenom 300, respectivamente. Os nomes foram anunciados durante a apresentação dos mock-ups (modelos) em tamanho real dos novos jatos executivos da Embraer, na convenção anual da National Business Aviation Association (NBAA), em Orlando, Estados Unidos.

Foto 1 – Novos Jatos Executivos – Phenom 100 e Phenom 300

1º de dezembro de 2005

Aviões da Família E-Jets recebem certificado de habilitação comum de tipo

1

Os aviões EMBRAER 170, EMBRAER 175 e EMBRAER 190 recebem o certificado de habilitação comum de tipo após avaliação conjunta das autoridades de homologação do Brasil, Estados Unidos, Canadá e Europa.

Foto 1 – E-Jets

6 de dezembro de 2005

EMBRAER 190 recebe certificação de tipo canadense

1

Embraer recebe da autoridade canadense Transport Canada Civil Aviation (TCCA), a certificação de tipo para o avião EMBRAER 190, de 100 lugares.

Foto 1 – EMBRAER 190

19 dezembro de 2005

Classificação de Grau de Investimento da Moody's

Foto 1 – Unidade Faria Lima

A Moody's Investor Service, uma das maiores e mais conceituadas agências de classificação de risco do mundo, iniciou a cobertura de risco da Embraer, atribuindo-lhe um rating de emissor Baa3 na escala global em moeda local, e um rating indicativo Baa3 para dívidas em moeda estrangeira.
Na escala de classificação da Moody's, a atribuição da nota Baa3 significa a qualificação de crédito com risco moderado, sem elementos especulativos e correspondendo a grau de investimento (investment grade).
O rating indicativo de dívida em moeda estrangeira de Baa3 é a nota que seria atribuída a dívidas emitidas em moeda e sob legislação estrangeira.

19 de Janeiro de 2006
EMBRAER comunica reestruturação societária

Embraer comunica a seus acionistas e ao mercado que sua Administração submeterá à deliberação de todos os seus acionistas a proposta de sua reestruturação societária.

Foto 1 – Hangar 66 – Embraer Faria Lima

26 de janeiro de 2006
Classificação de Grau de Investimento da Standard & Poor's

Foto 1 – Família EMBRAER 170/190

A Standard & Poor's, uma das maiores e mais conceituadas agências de classificação de risco do mundo, iniciou a cobertura de risco da Embraer, atribuindo-lhe um rating de emissor de títulos em escala global, em moeda local e em moeda estrangeira, no nível BBB-, ou seja, correspondendo a grau de investimento (investment grade).
Na escala de classificação de risco da Standard & Poor's, a atribuição da nota BBB significa a qualificação de crédito com risco moderado, sem elementos especulativos. O rating de emissor em moeda estrangeira BBB- é a nota que seria atribuída a dívidas sênior, não subordinadas, emitidas em moeda e sob legislação estrangeira.

15 de fevereiro de 2006
Avião EMBRAER 170 é certificado pelo CTA e pela EASA

EMBRAER 170 recebe da autoridade de homologação brasileira Centro Técnico Aeroespacial (CTA) e da agência européia European Aviation Safety Agency (EASA) a certificação para realizar o procedimento de pouso automático na CATEGORIA IIIa.

Foto 1 – EMBRAER 170

16 de fevereiro de 2006
EMBRAER lança versão em chinês do website

A Embraer lança versão do seu website em chinês, acessível por meio de um link em sua página principal ou diretamente no endereço www.embraer.com.cn. O novo website faz parte da estratégia de consolidar a presença da Companhia na Ásia e inclui informações sobre a Embraer, além de dados específicos das atividades desempenhadas na fábrica da China.

Foto 1 – Home do Portal Institucional em Chinês

23 de fevereiro de 2006
Turnê mundial do *Mock-up* do Phenom começa na América do Norte

Inicia, na América do Norte, de uma turnê mundial dos *mock-ups* de seus novos jatos executivos Phenom 100 e Phenom 300. Os modelos, em tamanho natural, permitem ao visitante experimentar o conforto, o espaço e o luxo dos aviões Phenom.

Foto 1 – Interior do Phenom 100
Foto 2 – Interior do Phenom 300

17 de março de 2006
Encerrada fase de definição conjunta do Phenom 100

O programa Phenom 100 da Embraer avança com a conclusão da Fase de Definição Conjunta (Joint Definition Phase - JDP, em inglês), um marco significativo para a entrega do Phenom 100, aeronave que compete no segmento dos jatos muito leves com inigualável conforto , espaço, desempenho e luxo.

Foto 1 – Phenom 100

31 de março de 2006
Reestruturação Societária

Foto 1 – Hangar da Embraer em São José dos Campos

A maioria dos acionistas da Embraer, incluindo detentores de ações ordinárias, preferenciais, e ADR, aprovaram a reestruturação societária da Empresa. A reestruturação consiste na simplificação da estrutura do capital social da Empresa que passou a ser composto de apenas um tipo de ação (ações ordinárias) e propiciar um aumento da liquidez a todos os acionistas da Embraer, que se beneficiarão com o maior potencial de valorização de suas ações e aprimoramento dos padrões de governança corporativa.

13 de abril de 2006
Embraer inaugura novo hangar em Nashville

Foto 1 – Inauguração do Novo Hangar

Embraer inaugura um novo hangar de 7.250 metros quadrados (78.000 pés quadrados), localizado no Aeroporto Internacional de Nashville (BNA), no Estado do Tennessee, Estados Unidos. O crescimento de sua subsidiária Embraer Aircraft Maintenance Services, Inc. (EAMS) irá acrescentar até 165 novos empregos em Nashville e suprir a demanda por serviços completos de manutenção, reparo e inspeção de aeronaves (Maintenance, Repair and Overhaul – MRO, em inglês), particularmente para os jatos da crescente frota de aviões da família EMBRAER 170/190 na América do Norte.

19 de abril de 2006
Inicia fase de definição conjunta do Phenom 300

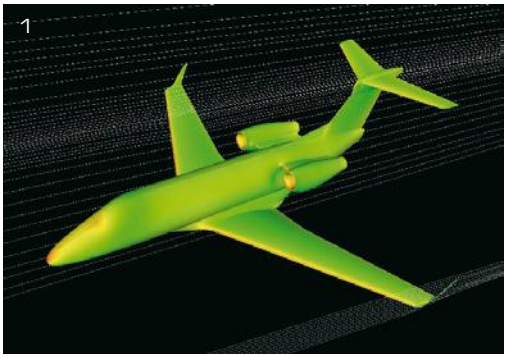


Foto 1 – Phenom 300

A Embraer anuncia o início da fase de definição conjunta (Joint Definit ion Phase –JDP, em inglês) do jato Phenom 300, com o objetivo de projetar um avião executivo da categoria light jet de qualidade superior, desempenho, conforto e elegância excepcionais, e sólida confiabilidade.

2 de maio de 2006
Embraer apresenta o Lineage 1000

A Embraer apresenta o Lineage 1000, um jato executivo ultra-large baseado na plataforma do avião comercial EMBRAER 190.
A Embraer revelou os planos para o desenvolvimento do Lineage 1000 ao vivo, na European Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE), que acontece em Genebra, Suíça, entre 3 e 5 de maio de 2006. Esta é a quarta aeronave no crescente portfólio de jatos executivos da Embraer.

Foto 1 – Jato Executivo Lineage 1000

4 de maio de 2006
Embraer lança o Programa Executive Care

A Embraer anuncia o lançamento do novo Embraer Executive Care, um abrangente programa de apoio ao cliente concebido para oferecer os mais altos níveis de disponibilidade e utilização da aeronave, e uma melhor visibilidade dos custos de manutenção. O novo programa sucede o atual Total Legacy Care, oferece cobertura mais ampla e inclui todos os jatos executivos da Embraer.

Foto 1 – Foto da família de Jatos Executivos

1º de junho de 2006
Começa fabricação de parte da asa do EMBRAER 190 e EMBRAER 195

A Embraer, a Kawasaki Heavy Industries Ltd. (KHI) e a Kawasaki Aeronáutica do Brasil Ltda. (KAB) fecham um acordo entre as três empresas, visando a transferência de algumas atividades da KHI e KAB para a Embraer. A transferência das atividades da KAB e KHI para a Embraer inclui a produção das partes metálicas das asas dos jatos EMBRAER 190 e EMBRAER 195. A KHI continuará a fabricação das superfícies de controle das asas e das portas do trem de pouso principal dessas aeronaves.

Foto 1 – Hangar na unidade Gavião Peixoto

6 de junho de 2006
Adesão ao Novo Mercado da Bovespa

1

As ações ordinárias de emissão da Companhia passam a ser negociadas no Novo Mercado da BOVESPA sob o código EMBR3, e seus ADS na NYSE sob o código ERJ, mantendo a proporção: 1 (um) ADR corresponde a 4 (quatro) ações ordinárias.

Foto 1 – Logo do Novo Mercado

7 de junho de 2006
Corte da primeira peça do Phenom 100

Embraer anuncia a realização do corte da primeira peça do programa Phenom 100. A primeira peça produzida será acoplada à primeira aeronave pré-série Phenom 100.

Foto 1 – Equipes de produção e engenharia mostram primeira peça do Phenom 100

13 de junho de 2006
Nova sede nas proximidades de Paris

Embraer muda a sede de seu escritório na Europa para um novo prédio em Villepinte, perto do aeroporto Roissy Charles de Gaulle, alguns quilômetros ao norte de Paris. As novas instalações agrupam todas as atividades da Embraer, anteriormente realizadas em dois locais diferentes, e servem para apoiar os operadores na Europa, Oriente Médio e África. A nova sede européia da Embraer ocupa uma área de 6.305 metros quadrados, incluindo um galpão no estado-da-arte de 3.480 metros quadrados.

Foto 1 – Nova sede da Embraer nos arredores de Paris

19 de junho de 2006
Legacy 600 é homologado na Indonésia

O jato executivo Legacy 600 recebe o certificado de tipo da Directorate General of Air Communications, a autoridade indonésia de aeronavegabilidade.
A campanha de certificação na Indonésia foi baseada nos documentos de homologação da autoridade brasileira, o Centro Técnico Aeroespacial (CTA), com algumas mudanças feitas no manual de vôo do Legacy 600 visando à conformidade com os padrões de medida locais.

Foto 1 – Legacy 600

30 de junho de 2006
EMBRAER 195 recebe certificado de tipo da ANAC

EMBRAER 195, avião comercial de 108 a 118 assentos e o maior da família EMBRAER 170/190, recebe certificado de tipo da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), órgão oficial brasileiro de certificação criado recentemente e que agora substitui a autoridade homologadora Centro Técnico Aeroespacial (CTA).

Foto 1 – EMBRAER 195: maior E-Jet

6 de julho de 2006
EMBRAER 190 recebe o certificado de tipo da EASA

Embraer anuncia que, a European Aviation Safety Agency (EASA) emitiu o certificado de tipo para a aeronave EMBRAER 190, permitindo que este jato comercial de 100 assentos seja operado pelas empresas aéreas Finnair e Régional (subsidiária regional da Air France).

Foto 1 - EMBRAER 190

18 de julho de 2006
Embraer inaugura centro na OGMA

A OGMA, empresa de manutenção aeronáutica da Embraer, localizada em Portugal, anuncia conclusão de importante obra em uma de suas instalações, criando um hangar totalmente dedicado à manutenção, reparo e revisão dos jatos executivos da Embraer.
Uma área total de 1.542 metros quadrados (16.600 pés quadrados) foi completamente reformada e possui novas oficinas e salas de recepção decoradas com estilo para os altamente exigentes clientes da aviação executiva e tripulações.

Foto 1 - Legacy 600 no hangar reformado

20 de julho de 2006
Embraer apresenta réplica do 14 bis

A Embraer patrocina a exposição estática de uma réplica do biplano 14 bis de Alberto Santos-Dumont na AirVenture Oshkosh 2006. A turnê celebra o 100º aniversário do primeiro vôo do 14 bis em Paris.

Foto 1 - Réplica do 14 bis

4 de agosto de 2006
Conselho indica sucessor de Maurício Botelho

A Embraer comunica que o seu Conselho de Administração, indicou Frederico Fleury Curado para suceder Maurício Botelho como Diretor-Presidente da Embraer, a ser eleito em abril de 2007.

Foto 1 - O Conselho de Administração da Embraer indicou Frederico Fleury Curado (D) para suceder Maurício Botelho (E) no cargo de Diretor-Presidente

17 de agosto de 2006
Turnê do mock-up do Phenom 100 pelo Brasil

A Embraer inicia a turnê brasileira do modelo do Phenom 100. A turnê percorrerá as regiões Sudeste e Centro-Oeste, incluindo a capital, Brasília.

Foto 1 - Modelo em escala real do jato Phenom 100

31 de agosto de 2006
Turnê pelos Estados Unidos e Caribe do EMBRAER 190

EMBRAER 190 completa
turnê de demonstração pelos Estados Unidos. A turnê durou duas semanas e meia, após ter sido iniciada na Europa, em julho, durante o salão aeronáutico de Farnborough, no Reino Unido. Até o final de 2006, o EMBRAER 190 terá percorrido 68 cidades em 43 países nos seis continentes.

Foto 1 - O EMBRAER 190 em demonstração no Estado de Utah

18 de setembro de 2006
EMBRAER 175 recebe certificação do FAA

EMBRAER 175 recebe o certificado de tipo da Federal Aviation Administration (FAA), agência de homologação dos Estados Unidos. Isto permite que sejam iniciadas as entregas naquele país. A homologação norte-americana foi baseada no certificado de tipo original emitido pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O EMBRAER 175 também foi certificado pela European Aviation Safety Agency (EASA) e pela Transport Canada Civil Aviation (TCCA).

Foto 1 - EMBRAER 175

15 de outubro de 2006
EMBRAER 190 faz turnê pela China

Foto 1 - EMBRAER 190

EMBRAER 190 chega à China para iniciar uma turnê por seis cidades, após completar com sucesso turnês pela Europa e Américas do Norte e do Sul nas últimas onze semanas. O E-Jet especialmente configurado visitará Beijing, Urumchi, Chengdu, Kunming, Xangai e Haikou.
Até o final do ano, o EMBRAER 190 terá percorrido 68 cidades em 43 países nos seis continentes, sendo demonstrado para 95 empresas aéreas e tendo participado de três feiras do setor de aviação. Após visitar Haikou, a aeronave voa até Zhuhai, no dia 28 de outubro, onde é exibida no Zhuhai International Aerospace Exhibition, que começou no dia 30 de outubro.

16 de outubro de 2006
Primeiro vôo do motor do Phenom 100

Foto 1 - Phenom 100

Embraer anuncia o primeiro vôo do motor do Phenom 100, realizado pela Pratt & Whitney Canada (P&WC). A certificação do motor turbofan PW617F está prevista para o quarto trimestre de 2007. O primeiro vôo do Phenom 100 está agendado para meados de 2007.

16 de outubro de 2006
Embraer e CAE estabelecem joint venture

A Embraer e a CAE anunciam a assinatura de um acordo estabelecendo uma joint venture de âmbito global que oferecerá um treinamento abrangente para pilotos e equipes de solo para os clientes da Embraer que possuem aeronaves Phenom 100 Very Light Jet e Phenom 300 Light. O programa inicial de treinamento será oferecido na unidade SimuFlite da CAE localizada em Dallas, Texas, começando com a entrada em serviço do Phenom 100 em meados de 2008. Os planos para a joint venture incluem a expansão para a Europa ocidental e leste dos Estados Unidos.

Foto 1 - Phenom 100 e Phenom 300

16 de outubro de 2006
Programa Embraer Executive Care

Foto 1 - Phenom 100 e Phenom 300

A Embraer anuncia que o programa Embraer Executive Care, atualmente oferecido exclusivamente aos proprietários do Legacy 600, está sendo ampliado e customizado para os jatos Phenom 100 e Phenom 300 e será disponível até a entrada em serviço destas aeronaves, em meados de 2008 e de 2009, respectivamente. Por meio desse novo programa, a Embraer dará assistência aos clientes no gerenciamento de manutenção estrutural e dos motores, cobrindo a execução de todas as tarefas de manutenção, reservas nos centros de manutenção e até mesmo aquisição de peças. O programa oferece pagamentos mensais prefixados, calculados com base nas horas de vôo projetadas e no perfil operacional de cada cliente.

16 de outubro de 2006
Implantação de quatro centros de serviços

A Embraer anuncia implantação de três novos centros de serviços nos Estados Unidos, dedicados ao atendimento completo aos jatos executivos Phenom 100, Phenom 300 e Legacy 600. Um quarto centro de serviço será construído em 2007, no aeroporto de Le Bourget, em Paris, França. O investimento total nas novas instalações será de cerca de US$ 40 milhões.
Os critérios para a seleção dos centros de serviços foram localização e adequação das instalações disponíveis, qualificação da força de trabalho local, infra-estrutura aeroportuária e logística de transporte para clientes e fornecedores favorável.
A Embraer avaliou localidades nas regiões sudeste, costa oeste e nordeste dos Estados Unidos, selecionando o Aeroporto Internacional de Fort-Lauderdale – Hollywood, em Fort Lauderdale, no Estado da Flórida; o Aeroporto de Williams Gateway, em Mesa, no Estado do Arizona; e o Aeroporto Internacional de Bradley, em Windsor Locks, no Estado de Connecticut como locais para os novos centros de serviços. A construção das novas instalações começará em 2007 e terminará antes da entrada em serviço da primeira aeronave Phenom 100, em meados de 2008.

Foto 1 - Phenom 100 e Phenom 300

19 de outubro de 2006
Ampliação da rede de centros de serviços autorizados

A Embraer anuncia a ampliação da rede de centros de serviços autorizados para seus jatos executivos nos Estados Unidos e Europa. Até meados de 2008, a rede de apoio aos clientes da Empresa deverá ter sete centros de serviço próprios e 38 autorizados em todas as regiões do mundo.
Os critérios para seleção dos centros de serviços foram localização, infra-estrutura, capacitação, flexibilidade e experiência na prestação de serviços de alta qualidade.

Foto 1 - Família Executive Jets

20 de outubro de 2006
Embraer seleciona DeCrane

A Embraer anuncia a escolha da DeCrane Aircraft para fabricação do interior do jato executivo Lineage 1000. O contrato foi firmado na 59ª convenção anual da National Business Aviation Association (NBAA), em Orlando, Flórida, nos Estados Unidos.
Pelo acordo, as empresas do grupo DeCrane fornecerão todo o acabamento interno e serviços de certificação, além de componentes principais para o interior da aeronave, tais como assentos, mobília, revestimentos e sistemas de informação e entretenimento abordo.

Foto 1 - Interior do Lineage

20 de outubro de 2006
Priestman Goode fará design do interior do Lineage1000

Foto 1 - Interior do Lineage

Embraer anuncia a escolha da Priestman Goode, do Reino Unido, para realizar o design do interior do Lineage 1000. O jato da categoria ultra-large foi lançado em maio deste ano em Genebra, na Suíça, e é a quarta e maior aeronave do portfólio de jatos executivos da Empresa.
O interior do Lineage 1000 oferece cinco áreas distintas que podem ser utilizadas para trabalho, refeições, descanso ou até mesmo para uma noite de sono, com todo o conforto de uma casa.
As comodidades incluem um chuveiro opcional e garantem que os passageiros cheguem ao seu destino descansados e revigorados.

03 de novembro de 2006
Embraer patrocina comemoração de feito histórico

Foto 1 - 14 Bis

A Embraer é a principal patrocinadora de evento comemorativo do histórico vôorealizado pelo brasileiro Alberto Santos-Dumont, em 23 de outubro de 1906, no Campo de Bagatelle, em Paris, na França. As comemorações são organizadas pelo Aero Club De France (ACF) no mesmo Campo de Bagatelle utilizado por Santos-Dumont em seu histórico vôo e estão programadas para ocorrer no domingo, 5 de novembro de 2006, devendo incluir vôo com uma réplica da aeronave de autoria do piloto Danilo Fuchs, caso as condições de tempo assim o permitirem.

14 de novembro de 2006
Dez milhões de horas de vôo

Foto 1 - ERJ 145 XR

A Embraer anuncia que a plataforma ERJ 145 alcançou o marco histórico de dez milhões de horas de vôo, após uma década em serviço e um total de cerca de 8,5 milhões de ciclos (operações de pouso e decolagem). As primeiras aeronaves entregues completaram 20 mil ciclos de vôo e continuam operando com sólida integridade estrutural.
A família de jatos ERJ 145, em operação desde 1996, caracterizou-se por constituir uma oferta totalmente nova ao mercado, com jatos customizados para as necessidades específicas do cliente regional. Como resultado da eficiência do produto e do efetivo atendimento ao cliente, a frota mundial tem alcançado excelentes níveis de despachabilidade e confiabilidade, bem como um baixo custo operacional e de manutenção, muito valorizado pelos operadores.

4 de dezembro de 2006
Embraer entrega o 200º E-jet

A Embraer anuncia a entrega de seu 200º E-Jet, em cerimônia realizada na sede da Empresa, em São José dos Campos, Brasil. A Copa Airlines, do Panamá, primeiro cliente do jato EMBRAER 190 na América Latina, recebeu seu sexto avião desse modelo, configurado com 94 assentos em duas classes.

Foto 1 - 200º E-Jet

14 de dezembro de 2006
Embraer oferece Electronic Flight Bag (EFB)

Foto 1 - Família E-Jets

A Embraer anuncia que equipará as cabines de pilotagem de sua família de E-Jets e dos seus jatos executivos Legacy 600 e Lineage 1000 com o sistema PilotView® class II Electronic Flight Bag (EFB), fornecido pela empresa CMC Electronics.
O sistema é opcional para as aeronaves da Embraer. Trata-se de dispositivo compacto e leve com duas unidades monitor-processador (Electronic Display and Processing Unit – EDU) e pode substitui o conteúdo das pastas de vôo convencionais dos pilotos. O EFB pode ser fornecido com o Pacote Operacional Portátil da Embraer (Embraer Portable Operational Package – EPOP), um aplicativo que possibilita cálculo de desempenho, peso & balanceamento e acesso a publicações operacionais.

22 de dezembro de 2006
Embraer e governo brasileiro assinam contrato

Foto 1 - Unidade Embraer Faria Lima

Embraer firma com a União, por meio do Comando da Aeronáutica, o contrato para desenvolvimento do Protocolo de Enlace de Dados em Rede LINK-BR2, que tem como função viabilizar a comunicação de dados entre aplicações complexas - tais como comando e controle, inteligência e monitoramento - utilizadas pela Força Aérea Brasileira (FAB). O projeto permitirá ainda futura implementação do sistema em outras plataformas.

16 de fevereiro de 2007
Turnê 2007 dos mock-ups do Phenom começa na América do Norte e Austrália

A Embraer anunciou o início, na América do Norte e na Austrália, da turnê mundial 2007 dos mock-ups de seus novos aviões executivos Phenom 100 e Phenom 300. Os dois jatos já contam com mais de 350 pedidos firmes, em 23 países.
A turnê norte-americana incluirá paradas no México e no Canadá.

Foto 1 -Mock-up do Phenom 300

27 de fevereiro de 2007
Programas dos Jatos Executivos Phenom completam etapas

Os programas Phenom 100 e Phenom 300 progridem conforme previsto. O protótipo do jato executivo Phenom 100 está sendo montado na Unidade Botucatu, onde a montagem das principais secções da fuselagem e estruturas já foi completada com sucesso. Os resultados demonstram a plena conformidade dos componentes manufaturados com os desenhos virtuais do produto gerados pelo sistema CATIA V5.
A montagem final do protótipo do Phenom 100 começará em março na principal unidade produtiva da Empresa, em São José dos Campos. O primeiro vôo do Phenom 100 está programado para meados de 2007, enquanto que sua certificação e entrada em operação deverão ocorrer em meados de 2008.

Foto 1 - Partes da fuselagem do Phenom 100

22 de março de 2007
100º Legacy

Embraer entrega a 100ª aeronave Legacy, que será operada pela ABS Jets, durante cerimônia realizada na sede da Empresa em São José dos Campos, Brasil. O evento representa uma importante conquista para o programa do primeiro jato executivo da Embraer, que foi lançado no Farnborough Air Show, em Londres, Reino Unido, em 2000.

Foto 1 - 100º Legacy

29 de março de 2007
Montagem final do Phenom 100

Foto 1 - Montagem final do Phenom

Embraer informa que a montagem da fuselagem e das asas do primeiro jato Phenom 100 foi completada na Unidade Botucatu, no Estado de São Paulo. A aeronave encontra-se na unidade principal da Empresa em São José dos Campos, onde será feita a junção e a montagem final. Os dois motores PW617 fabricados pela Pratt & Whitney Canada, também já foram recebidos pela Embraer.

11 de abril de 2007
Milésimo trem de pouso

Embraer recebe o milésimo conjunto do trem de pouso (shipset) principal da família de jatos ERJ 145 da ELEB - Embraer Liebherr Equipamentos do Brasil S.A., atingindo uma importante etapa para a fabricação desta aeronave-marco.

Foto 1 - Trem de Pouso da ELEB

16 de abril 2007
Certificação para Cannes-Mandelieu

O jato executivo Legacy 600 recebe certificação para operar no aeroporto de Cannes-Mandelieu, em Cannes, no sul da França, conhecido como o "Portal para a Riviera Francesa".
Esse aeroporto possui requisitos especiais para pouso e decolagem, que são integralmente cumpridos pelo Legacy 600. A nova certificação beneficiará todas as aeronaves novas a serem entregues e também poderá ser aplicada a jatos Legacy 600 em operação, por meio de um boletim de serviço.

Foto 1 - Legacy 600

18 de abril de 2007
Asa-fuselagem do Phenom 100

Foto 1 - Junção da asa-fuselagem

Embraer realiza com êxito a junção asa-fuselagem do primeiro jato executivo Phenom 100 no final de março, na sua unidade principal em São José dos Campos. Cumprida esta importante etapa, o programa Phenom 100 continua avançando a passos firmes.
A asa e a fuselagem – ambas montadas na unidade de Botucatu – chegaram à fábrica principal da Empresa e estão na fase de integração dos sistemas. Os sistemas anemométricos, de oxigênio e hidráulico já foram instalados, bem como o trem de pouso principal. A instrumentação de vôo também esta sendo instalada no primeiro jato Phenom 100.

18 de abril de 2007
Corte da primeira peça do Phenom 300

Foto 1 - Máquina fresadora

Embraer realiza o corte da primeira peça do jato executivo Phenom 300, na principal instalação industrial da Empresa, em São José dos Campos.
Uma máquina fresadora de alta velocidade com cinco eixos fez a primeira peça da aeronave – uma junta do trem de pouso dianteiro. O software CATIA V5 foi utilizado no projeto digital e em simulações de fabricação. Tais instrumentos de tecnologia avançada, como raio laser e ultra-som, são utilizados no processo do controle da qualidade.

19 de abril de 2007
Aeronave de transporte militar

Foto 1 - C390

Embraer confirma que vem realizando estudos para o possível desenvolvimento de uma aeronave de transporte militar. Caso seja efetivamente lançado, o EMBRAER C-390, como tem sido chamado, será o avião mais pesado já produzido pela Empresa e terá capacidade para transportar até 19 toneladas (41.888 libras) de carga. O novo projeto incorporará várias soluções tecnológicas desenvolvidas para o bem-sucedido jato comercial EMBRAER 190.
Apresentado como jato de transporte militar de médio porte, o EMBRAER C-390 possuirá ampla cabine, equipada com rampa traseira para transportar os mais variados tipos de carga, incluindo veículos blindados sobre rodas, e dotada dos mais modernos sistemas de embarque e desembarque.

25 de abril de 2007
Jato Embraer 190 completa turnê mundial

Embraer completa uma turnê mundial de demonstração recorde de 21 semanas com o EMBRAER 190, a mais extensa já realizada pelos jatos comerciais da Empresa.
Iniciada no Farnborough Air Show, em Londres, Reino Unido, em julho de 2006, a turnê mostrou a aeronave em três feiras do setor de aviação e visitou empresas aéreas em potencial nas Américas, Europa, Oriente Médio, África, China e Ásia-Pacífico. O jato percorreu 43 países e foi demonstrado para 105 empresas aéreas em 74 cidades, percorrendo quase 135 mil milhas náuticas (250 mil km), em mais de 300 horas de vôo.

Foto 1 - Embraer 190

25 de abril de 2007
Embraer elege novo Diretor-Presidente

Encerrando processo de sucessão conduzido de forma harmônica e planejada, o Conselho de Administração da Embraer, elege Frederico Fleury Curado como seu novo Diretor-Presidente. Maurício Botelho permanecerá como Presidente do Conselho de Administração da Embraer.

Foto 1 - Novo Diretor-Presidente Frederico Curado

3 de maio de 2007
EMBRAER 190 obtém certificação ETOPS 75 minutos

1

Foto 1 - EMBRAER 190

O EMBRAER 190, terceiro membro da família de E-Jets, com capacidade para até 114 passageiros, recebe sua primeira certificação ETOPS (Extended-range Twin-engine Operations, ou "alcance estendido para operações bimotor") da Federal Aviation Administration (FAA), dos Estados Unidos. A aeronave obteve o mesmo certificado da Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC), autoridade aeronáutica do Brasil, há apenas duas semanas. Com isso, o EMBRAER 190 está autorizado a voar em rotas distantes até 75 minutos do aeroporto mais próximo.

21 de maio de 2007
Embraer expande cabine do Phenom 300

1

A Embraer está ampliando a cabine do jato executivo Phenom 300, de modo a proporcionar mais conforto para os passageiros e maior flexibilidade para a configuração do interior. A fuselagem ganha mais 36 cm (14polegadas) de comprimento, o que resulta em um acréscimo de 0,42 metro cúbico (15 pés cúbicos) de espaço.

Foto 1 - Cabine Phenom 100

21 de maio de 2007
Embraer aprimora o interior do Legacy 600

1

Foto 1 - Interior Legacy 600

A Embraer revela hoje melhorias no interior do Legacy 600, durante a European Business Aviation Conference and Exhibition (EBACE), em Genebra, na Suíça.A altura da cabine foi aumentada em 5 cm (2polegadas), atingindo 1,83 metro (6 pés). A cabine mais alta, um painel lateral superior mais esguio e assentos reprojetados aumentam tanto o conforto quanto o espaço nas três áreas distintas da cabine, uma característica única na categoria super mid-size. As elegantes e novas poltronas do Legacy 600, são ainda mais confortáveis, com reclíneo total e um encaixe perfeito para dormir ou relaxar. Melhorias para contenção do ruído externo aumentaram o isolamento acústico da cabine. Entradas auxiliares de áudio permitirão a integração de todos os ambientes.

21 de maio de 2007
Embraer expande rede de centros de serviços para jatos executivos

A Embraer expande sua rede de centros de serviços autorizados dedicada a jatos executivos, incluindo a ABS Jets, na República Tcheca, e a Hawker Pacific, em Cingapura. As empresas prestarão suporte total aos clientes dos jatos Phenom e Legacy.

Foto 1 - Phenom 100

22 de maio de 2007
CAE e Embraer: programa de treinamento para os Phenom na Europa

A CAE e a Embraer anunciam o local de treinamento na Europa para os jatos Phenom 100, da categoria very light, e Phenom 300, da categoria light. Os programas de treinamento serão oferecidos no centro da CAE em Burguess Hill, Inglaterra, próximo ao aeroporto de Gatwick e começarão no início de 2009, quando o primeiro Phenom 100 for entregue na Europa.

Foto 1 - Phenom 100

22 de maio de 2007
EMBRAER 170 e EMBRAER 175 ganham versões com maior alcance

Foto 1 - Família E-Jets

A Embraer lança novas versões com alcance avançado (Advanced Range – AR) dos jatos EMBRAER 170 e EMBRAER 175 da família e quatro aeronaves E-Jets. As novas versões são projetadas para atender os requisitos de clientes atuais e potenciais que necessitam de alcance extra e flexibilidade operacional. A Northwest Airlines é o cliente lançador do EMBRAER 175 AR. As primeiras dez aeronaves da empresa serão da versão Long Range (LR) e, posteriormente, serão convertidas para a versão AR. As mudanças estruturais dos outros 26 jatos do pedido firme da Northwest serão incorporadas na linha de produção.

13 de junho de 2007
Embraer e CAE estudam parceria para treinamento de pilotos

Foto 1 - Família E-Jets

A Embraer e a CAE estão trabalhando para expandir a parceria existente entre as empresas e incluir o treinamento de pilotos da família EMBRAER 170/190 de E-Jets e do jato executivo Lineage 1000, apoiando os clientes da Embraer nas Américas. O acordo para a família EMBRAER 170/190 e o Lineage 1000 vem somar-se à parceria anunciada em outubro de 2006 para o treinamento inicial e de atualização de pilotos e pessoal de apoio em terra dos jatos Phenom 100 e Phenom 300. Uma joint venture entre as empresas deve ser criada nos próximos meses. O treinamento de pilotos da família EMBRAER 170/190 é atualmente realizado no centro de treinamento da CAE, em Montreal, Canadá.

14 de junho de 2007
Embraer aprimora plano de manutenção do Legacy 600

Foto 1 - Legacy 600

A Embraer completa uma nova revisão do plano de manutenção programada do jato executivo Legacy 600, com a expectativa de reduzir os custos de mão-de-obra dos operadores em até 18%. Desde a publicação do primeiro plano, em 2001, a relação homem-hora por hora voada foi reduzida em 50% para a atual taxa de 0,65, uma das melhores da categoria super mid-size

18 de junho de 2007
EMBRAER 170 certificado para pouso com aproximação íngreme

O jato comercial EMBRAER 170 é certificado para aproximação íngreme pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e pela European Aviation Safety Agency (EASA). O EMBRAER 170 é o primeiro E-Jet a oferecer esta capacidade operacional, que representa a etapa final rumo à operação a partir do aeroporto de London City (London City Airport – LCY). O EMBRAER 190 será o segundo jato da família a incorporar essa funcionalidade, com certificação prevista para dezembro de 2008.

Foto 1 - EMBRAER 170

18 de junho de 2007
Embraer apresenta o primeiro jato Phenom 100

A Embraer apresentou, no último sábado, dia 16 de junho, o primeiro Phenom 100, na sede da Empresa em São José dos Campos. A apresentação (rollout, em inglês) marca o término da montagem e da fase de integração de sistemas da nova aeronave. O primeiro Phenom 100 foi transportado para a cabine de pintura, onde será pintado com as cores da Empresa. Nas próximas semanas, a aeronave iniciará uma série de testes em solo, em preparação para o primeiro vôo.

Foto 1 - Roll Out Phenom 100

19 de junho de 2007
EMBRAER 190 certificado para CAT IIIA com HGS duplo

EMBRAER 190 recebe a certificação da Federal Aviation Administration (FAA) para aproximações de CAT IIIA, orientação para rolagem e decolagens com visibilidade limitada, por meio do sistema de orientação Head-(up Guidance System HGS) duplo. Trata-se do primeiro uso na aviação comercial de dois Head-up Displays (HUD), o que é mais comum em aeronaves militares sofisticadas.

Foto 1 - Certificação Head-up Displays

2 de julho de 2007
Contrução de novo centro de serviços para jatos executivos

Embraer inicia a construção de um novo centro de serviços para jatos executivos no Aeroporto de Williams Gateway, em Mesa, Estado do Arizona, nos Estados Unidos. O término das obras está previsto para meados de 2008 e o centro será uma das três localidades nos Estados Unidos que prestará serviços completos para os jatos executivos Phenom 100, Phenom 300 e Legacy 600 da Companhia.

Foto 1 - Construção do centro de serviços no Aeroporto de Williams Gateway

20 de julho de 2007
Mock-ups do Phenom 100 e do Phenom 300 em Oshkosh

A Embraer participa da Experimental Aircraft Association (EAA) AirVenture, em Oshkosh, Wisconsin, EUA, onde entusiastas da aviação se reúnem anualmente para um dos eventos mais famosos do mundo. Este ano a feira será realizada entre os dias 23 e 29 de julho, com a apresentação dos mock-ups dos jatos Phenom 100 e Phenom 300 no stand da Empresa (S32).

Foto 1 - Phenom 100 e Phenom 300

23 de julho de 2007
Expansão de centros de serviços para jatos executivos

Foto 1 - Expansão do centro de serviços no Aeroporto Internacional de Bradley.

Embraer dá inicio na data de hoje à construção do seu segundo centro de serviços para jatos executivos nos Estados Unidos, no Aeroporto Internacional de Bradley, em Windsor Locks, Estado de Connecticut, apenas três semanas após o início das obras no Aeroporto de Williams Gateway, em Mesa, Estado do Arizona. As novas instalações, que estão programadas para conclusão em meados de 2008, serão dedicadas ao atendimento full-service dos jatos executivos Phenom 100, Phenom 300 e Legacy 600 da Embraer.

26 de julho de 2007
Primeiro jato executivo Phenom 100 realiza vôo inaugural

O Phenom 100, nova referência criada pela Embraer para o segmento de jatos muito leves (very light jets, em inglês) realiza hoje seu primeiro vôo. A aeronave nº. de série 99801 decolou exatamente às 10h55, quando o Comandante Antonio Bragança Silva comunicou a rotação da aeronave.

Foto 1 - Primeiro Vôo do Phenom 100

01 de agosto de 2007
Inauguração de serviços de treinamento

A Embraer Cingapura oferece serviços de treinamento de classe mundial para os E-Jets no centro de treinamento da Alteon, noaeroporto de Changi, em Cingapura. A inauguração dos serviços de treinamento da Embraer em Cingapura, ontem, é parte do investimento de US$ 40 milhões na Ásia e Pacífico e do plano de expansão da Empresa na região, e permitirá à Companhia fornecer uma ampla gama de serviços a um número cada vez maior de clientes.

Foto 1 - Família E-Jets

10 de agosto de 2007
EMBRAER 195 recebe certificação

A Federal Aviation Administration (FAA) concede o certificado de tipo para o jato EMBRAER 195. O maior avião já produzido pela Embraer recebeu a certificação original da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e da European Aviation Safety Agency (EASA) ano passado. Assim, todos os membros da família de E-Jets são certificados pelas três principais agências desegurança aeronáutica do mundo: ANAC, EASA e FAA

Foto 1 - EMBRAER 195

14 de agosto de 2007
Embraer muda sua logomarca

Foto 1 - Novo logotipo Embraer

A partir do dia 19 de agosto, data em que comemora 38 anos de uma história de vitórias, marcada por conquistas significativas no competitivo mercado aeronáutico internacional, a Embraer estará oficializando uma importante atualização em sua logomarca, hoje reconhecida em todo mundo como padrão de excelência e confiabilidade em aeronaves para os mercados de aviação comercial, aviação executiva, defesa e governo, além de serviços aeronáuticos.
A modificação não altera a essência da logomarca tradicional e visa proporcionar maior destaque ao nome Embraer (logotipo), por meio de um equilíbrio mais harmônico entre este –posicionado à direita e o símbolo "E" (estilizado segundo a silhueta de um pássaro) – à esquerda.

31 de agosto de 2007
Modernização dos 53 jatos AMX dta FAB

A Embraer recebe o primeiro dos jatos AMX da Força Aérea Brasileira (FAB) para modernização de sistemas e atualização tecnológica. O projeto de modernização dos jatos AMX, designados A-1 pela FAB, tem por objetivo manter ativa por mais 20 anos a frota de 53 unidades de um dos mais eficientes aviões de combate em atuação no país, fabricados pela Embraer entre 1989 e 2000.

Foto 1 - Jato AMX

19 de setembro de 2007
Entrega do 50º A-29 SUPER TUCANO à FAB

A Embraer entrega a 50ª aeronave A-29, designação do Super Tucano na Força Aérea Brasileira (FAB), em cerimônia realizada na Unidade Gavião Peixoto da Empresa, interior do Estado de São Paulo. O evento contou com a presença de importantes autoridades civis, militares e executivos da Embraer.

Foto 1 - Super Tucano

24 de setembro de 2007
Estudo de novos conceitos de jatos executivos

1

A Embraer apresenta hoje os novos conceitos dos jatos executivos midsize (MSJ) e midlight (MLJ) durante uma coletiva com a imprensa no 60º Encontro Anual e Convenção da National Business Aviation Association (NBAA), em Atlanta, nos Estados Unidos. Um modelo em tamanho real do MSJ em estudo será revelado no estande 3737 da Empresa, amanhã, para demonstrar os novos conceitos.

Foto 1 - Novo conceito do MSJ e MLJ

24 de setembro de 2007
Jatos PHENOM completam novas etapas

1

A Embraer continua a intensa campanha de ensaios em vôo da primeira aeronave Phenom 100 na Unidade Gavião Peixoto, interior do Estado de São Paulo. O jato, da categoria very light, decolou pela primeira vez em 26 de julho de 2007 e já completou 55 horas voadas em 39 vôos até o momento. Os testes avançam rumo à certificação e as primeiras entregas estão previstas para meados de 2008.

Foto 1 - Phenom 100

26 de setembro de 2007
Primeiro vôo do segundo jato PHENOM 100

A Embraer realiza hoje o primeiro vôo do segundo jato Phenom 100, matrícula PP-XOM, na sede da Empresa em São José dos Campos, interior do Estado de São Paulo. A tripulação foi formada pelos comandantes Marcio Brisolla Jordão e Antonio Bragança Silva, e o engenheiro de vôo Carlos Roberto Silveira Filho.

Foto 1 - Vôo do segundo Phenom 100

28 de setembro de 2007
Conferência de operadores em Paris

A Embraer realiza sua Conferência de Operadores (Embraer Operators Conference – EOC), dedicada às famílias de aeronaves ERJ 145 e E-Jets, esta semana, no Hotel Meridien Montparnasse, em Paris, França, de 24 a 28 de setembro. O encontro teve a participação de representantes de 36 operadores oriundos de 24 países da Europa, Oriente Médio e África, bem como das regiões da Ásia Pacífico e Américas. O evento também contou como a presença de vários parceiros e fornecedores da Embraer.

Foto 1 - EMBRAER 190

03 de outubro de 2007
Entrega do 1000° ERJ

Com a apresentação do milésimo jato da família ERJ 145, em cerimônia realizada pela Embraer na última sexta-feira, dia 28 de setembro, nas instalações da Harbin Embraer Aircraft Industry Co. Ltd. (HEAI), em Harbin, na China, a família ERJ 145 atinge a marca histórica de 1.000 aeronaves produzidas em pouco mais de dez anos.

Foto 1 - Entrega do 1000° ERJ

24 de outubro de 2007
Embraer entrega 300º E-jet

A Embraer entrega o 300º E-Jet, em cerimônia realizada na sede da Empresa em São José dos Campos, Estado de São Paulo. A aeronave, um EMBRAER 175, foi recebida pela empresa norte-americana Northwest Airlines e mostra a rapidez com que a Embraer alcançou a marca de 300 E-Jets produzidos desde a primeira entrega, em março de 2004.

Foto 1 - Entrega do 300° E-Jet Family

15 de novembro de 2007
Longo prazo para a aviação

Ao final do 8° Encontro Anual de Analistas e Investidores, o Embraer Day, realizado nos dias 13 e 14 de novembro em São José dos Campos, a Embraer (BOVESPA: EMBR3 e NYSE: ERJ) apresentou sua estimativa da demanda mundial para jatos comerciais com capacidade de 30 a 120 assentos para os próximos 20 anos, bem como para o mercado de aviação executiva para os próximos 10 anos. Nesse mesmo encontro, a Embraer anunciou sua previsão de entregas de jatos para os mercados de aviação comercial e executiva nos anos de 2008 e 2009.

Foto 1 - Longo prazo para a aviação

15 de novembro de 2007
Representante de vendas na Turquia

A Embraer nomeia a Kunak Jet Sales representante autorizada de vendas na Turquia. O anúncio foi eito durante o Dubai Air Show 2007, realizado de 11 a 15 de novembro. Com esta iniciativa, a Embraer busca intensificar a venda de toda a linha de jatos executivos naquele país.

Foto 1 - Representante de vendas na Turquia

20 de novembro de 2007
Embraer e CAE Formalizam Acordo

A Embraer e a CAE formalizam e firmam um acordo de joint venture para o fornecimento de treinamento amplo de pilotos e equipes de manutenção para clientes dos jatos Phenom 100, da categoria very light, e Phenom 300, da categoria light, da Embraer. A nova empresa foi denominada Embraer CAE Training Services, LLC (ECTS).

Foto 1 - Embrae e CAE formalizam acordo de treinamento para pilotos

20 de novembro de 2007
Instalação do interior – LINEAGE 1000

1

O Lineage 1000, o jato executivo ultra-large da Embraer, chegou no dia 16 de novembro ao centro de instalação de interiores da PATS Aircraft, uma subsidiária da DeCrane, localizada em Georgetown, no estado de Delaware, Estados Unidos. A aeronave será equipada com o interior escolhido pelo cliente, que foi projetado pela Priestman Goode, do Reino Unido.

Foto 1 - Instalação do Interior do Lineage 1000

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

21 de novembro de 2007
Um milhão de horas de vôo

1

A frota mundial de E-Jets da Embraer alcança recentemente um milhão de horas de vôo, transportando passageiros em cinco continentes com alto nível de pontualidade, conforto e eficiência. Além disso, os quatros integrantes da família de E-Jets – o EMBRAER 170, o EMBRAER 175, o EMBRAER 190 e o EMBRAER 195 – apresentaram uma taxa de cancelamento de vôos significativamente baixa, conseqüência de um projeto robusto, do sólido suporte pós-venda da Embraer e da dedicação de mecânicos e engenheiros das empresas aéreas.

Foto 1 - E-Jets atingem um milhão de horas de vôo

13 de dezembro de 2007
Embraer recebe Prêmio FINEP 2007

A Embraer recebe o Prêmio FINEP 2007 de Inovação Tecnológica, na categoria Produto, pelo projeto da aeronave Phenom 100, jato executivo de pequeno porte (categoria Very Light) que combina requisitos arrojados de performance, conforto e design aliados a um baixo custo de operação e manutenção. A solenidade de entrega ocorreu no Palácio do Planalto, em Brasília, e Luís Carlos Affonso, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Aviação Executiva, recebeu o prêmio das mãos do Exmo. Sr. Vice-Presidente da República, José Alencar.

Foto 1 - Prêmio Finep para o Phenom 100

21 de dezembro de 2007
Novo hangar para jatos Phenom

A Embraer inaugura hoje um hangar dedicado à produção dos jatos Phenom 100 e Phenom 300 na Unidade de Gavião Peixoto, interior do Estado de São Paulo. No local, planeja-se, a partir de 2009, a montagem final de 120 a 150 jatos por ano.

Foto 1 - Novo Hangar para Phenom

21 de dezembro de 2007
Vôo do terceiro Phenom 100

O terceiro jato Phenom 100 realiza seu vôo inaugural hoje, partindo da pista de testes na Unidade Gavião Peixoto da Embraer, no interior do Estado de São Paulo, e participará da campanha de ensaios em vôo da aeronave realizando testes de funcionalidade do interior e confiabilidade.

Foto 1 - Vôo do 3° Phenom

9 de janeiro de 2008
Recorde - entrega de 169 jatos em 2007

A Embraer entrega 61 jatos para os segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva e de Defesa e Governo no quarto trimestre de 2007 (4T07), cumprindo sua meta de entregar entre 165 e 170 aeronaves em 2007. Com isso, a Empresa registra o maior número de aviões entregues em um ano na sua história, 169 jatos, tendo também registrado um novo recorde de pedidos firmes em carteira, totalizando US$ 18,8 bilhões em 31 de dezembro de 2007.

Foto 1 - Record em 2007

13 de fevereiro de 2008
Embraer reforça equipe de vendas na América Latina

1

A Embraer incorpora três representantes à sua equipe de vendas de jatos executivos, visando atender o recente crescimento da demanda na América Latina. Fernando Lacerda, Gustavo Teixeira e Rafael Mugnaini são os três novos gerentes de vendas, que atenderão clientes em diferentes regiões.

Foto 1 - Equipe de Vendas

13 de fevereiro de 2008
Entrega de Legacy 600 cresce em 2007

1

A Embraer entregou 36 jatos executivos Legacy 600 em 2007, ultrapassando a projeção feita pela Companhia em janeiro de 2007, que previa a entrega de 30 aeronaves. Este valor representa um aumento de 33% em relação a 2006 e 80% em comparação com 2005.

Foto 1 - Entrega cresce em 2007

18 de março de 2008
Novo centro é certificado pela EASA

O novo Embraer Jets Center, localizado no aeroporto de Le Bourget, na França, inicia suas operações após receber o Certificado de Aprovação Part 145 da European Aviation Safety Agency (EASA) para atuar na Europa. As instalações são dedicadas exclusivamente à frota de jatos executivos da Embraer e fazem parte da rede de centros de serviço que inclui a OGMA, em Portugal, e outros quatro centros de serviço autorizados na região.

Foto 1 - Certificado EASA

8 de abril de 2008
Jatos executivos Embraer MSJ e MLJ

Embraer apresenta, formalmente, os novos programas dos jatos executivos Embraer MSJ e Embraer MLJ, recentemente aprovados pelo Conselho de Administração da Companhia. O Embraer MSJ, da categoria midsize, com alcance de 5.560 km (3.000 milhas náuticas), e o Embraer MLJ, da categoria midlight, com alcance de 4.260 km (2.300 milhas náuticas), estarão posicionados entre o Legacy 600 e o Phenom 300 no portfólio de jatos executivos da Empresa.

Foto 1 - Jatos Embraer MSJ e MLJ

14 de abril de 2008
Apresentação do jato executivo Phenom 300

Embraer conclui a montagem do primeiro jato Phenom 300 na Unidade Gavião Peixoto, no interior do Estado de São Paulo, no dia 12 de abril. A apresentação (rollout, em inglês) antecede uma série de ensaios em solo preparativos para o primeiro vôo do jato.

Foto 1 - Apresentação Phenom 300

15 de abril de 2008
Nova unidade industrial em Taubaté

A Embraer e a Prefeitura Municipal de Taubaté anunciam a criação de uma instalação industrial da Embraer.

Foto 1 - Nova Unidade Industrial Embraer

23 de abril de 2008
Embraer e comunidade aeronáutica em ação para o meio ambiente

1

A Embraer, juntamente com outras empresas do setor aeronáutico, assina a declaração sobre mudanças climáticas durante a 3ª Conferência de Aviação e Meio Ambiente (Aviation & Environment Summit- www.enviro.aero), realizada em Genebra, na Suíça.

Foto 1 - Ação para o Meio Ambiente

29 de abril de 2008
EMBRAER 190 obtém certificação ETOPS para 120 minutos

1

O jato EMBRAER 190 recebe certificação ETOPS (Extended Operations, ou "alcance estendido") para 120 minutos da Federal Aviation Administration (FAA), dos Estados Unidos.

Foto 1 - Certificação ETOPS

29 de abril de 2008
Primeiro Phenom 300 realiza vôo inaugural

O phenom 300 da embraer, aeronave que estabelece novos padrões para a categoria light jet, decola pela primeira vez com sucesso, na pista de teste da Unidade Gavião Peixoto.

Foto 1 - Primeiro vôo Phenom 300

16 de maio de 2008
Família ERJ 145 obtém certificação na Rússia

Foto 1 - Certificação do ERJ 145

Embraer recebe a aprovação final do Comitê Interestadual de Aviação da Rússia para operação da família de jatos regionais ERJ 145, de 37 a 50 lugares, composta pelos jatos ERJ 135 de 37 lugares, ERJ 140, de 44 lugares, e ERJ 145, de 50 lugares. Desta forma, a família de jatos regionais da Embraer pode operar em toda a CEI que, além da Rússia, inclui a Armênia, Azerbaijão, Bielorússia, Geórgia, Cazaquistão, Quirguistão, Moldávia, Tadjiquistão, Ucrânia e Uzbequistão.

20 de maio de 2008
Novos jatos midlight e midsize

A Embraer defini os nomes comerciais dos mais novos jatos do seu portfólio. O Embraer MLJ e o Embraer MSJ, aeronaves das categorias midlight e midsize, foram nomeados Legacy 450 e Legacy 500, respectivamente, criando a família Legacy, juntamente com o bem-sucedido Legacy 600, já em operação.

Foto 1 - Legacy 450 e Legacy 500

20 de maio de 2008
Jatos EMBRAER 190 e 195 recebem certificação na China

A Embraer recebe no dia 12 de maio a certificação da Civil Aviation Administration of China (CAAC) para operação dos jatos EMBRAER 190 e EMBRAER 195 na China continental.

Foto 1 - Certificação EMBRAER 190 e 195

29 de maio de 2008
Comemoração dos 25 anos na Europa, Oriente Médio e África

Comemoração de 25 anos de presença na região da Europa, Oriente Médio e África. Originalmente estabelecida em 1983 com a designação Embraer Aviation International (EAI) e sede no aeroporto de Le Bourget, em Paris, França, a presença da Embraer na região da Europa, Oriente Médio e África cresce significativamente, tanto em termos de número de clientes como de empregados.

Foto 1 - Comemoração 25 anos.

11 de junho de 2008
Embraer adere ao Pacto Global da ONU

Foto 1 - Pacto Global da ONU

A Embraer adere formalmente ao Pacto Global , programa desenvolvido pela Organização das Nações Unidas (ONU) com o objetivo de mobilizar a comunidade empresarial internacional para a adoção, em suas práticas de negócios, de valores fundamentais nas áreas de direitos humanos, relações de trabalho, proteção ambiental e combate à corrupção.

13 de junho de 2008
Prêmio IDEA/Brasil de design

Os jatos executivos da família Phenom (Phenom 100 e Phenom 300) e o Lineage 1000 da Embraer conquistam o prêmio IDEA/Brasil de design, a versão brasileira do prêmio IDEA/USA – uma das mais prestigiadas premiações de design do mundo.

Foto 1 - Prêmio IDEA/Brasil de Design

25 de junho de 2008
Novo portal de relacionamento com clientes

A Embraer lança o FlyEmbraer (www.flyembraer.com.br), um novo portal da Internet que oferece serviços pós-venda e de suporte ao cliente. O FlyEmbraer fornece ferramentas autoinstrutivas e dados on-line para apoiar operações de frotas de aeronaves.

Foto 1 - Novo Portal de Relacionamento

26 de junho de 2008
Inauguração do Núcleo de Desenvolvimento de Pessoas

A Embraer inaugura seu novo Núcleo de Desenvolvimento de Pessoas Casimiro Montenegro Filho, complexo com dois prédios de três andares e auditório, construído na Unidade Eugênio de Melo, em São José dos Campos, e destinado à formação, treinamento e desenvolvimento dos seus empregados. O Núcleo concentrará todos os programas de educação, treinamento e desenvolvimento da Empresa, otimizando os recursos investidos e a logística.

Foto 1 - Novo Núcleo de Desenvolvimento

3 de julho de 2008
Aquisição da ELEB

A Embraer adquire 40% do capital da ELEB - Embraer Liebherr Equipamentos do Brasil S.A. pertencentes a Liebherr Aerospace S.A.S. Dessa forma, a Embraer passa a deter a totalidade das ações de emissão da ELEB, com a razão social ELEB Equipamentos S.A., de modo a refletir a nova estrutura societária.

Foto 1 - Aquisição da ELEB

18 de julho de 2008
Embraer e Egyptair reforçam acordo

A Embraer reforça sua parceria com a EgyptAir Maintenance & Engineering firmando um acordo para capacitação da empresa egípcia para reparo de peças. Com isso, a EgyptAir terá capacidade de reparar componentes da Embraer no seu centro de manutenção, reparos e revisão geral (Maintenance, Repair and Overhaul – MRO).

Foto 1 - Acordo Embraer entre Egyptair

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

26 de julho de 2008
Centros de Excelência em Portugal

Em Cerimônia, a Embraer anuncia o projeto de implantação de duas novas unidades industriais – uma dedicada à fabricação de estruturas metálicas usinadas e outra à fabricação de conjuntos em materiais compósitos, ambas localizadas na cidade de Évora, em Portugal.

Foto 1 - Centro de Excelência em Portugal

11 de agosto de 2008
Centro de Peças na China certificado pela ANAC

O centro de peças de reposição da Embraer na China recebe certificação da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) no Brasil, em conformidade com o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA).

Foto 1 - Certificação ANAC

15 de setembro de 2008
Inauguração do Centro de Serviços em Mesa, Arizona

Inauguração do hangar de 4.431 metros quadrados (47.700 pés quadrados) no Aeroporto Phoenix-Mesa Gateway, na cidade de Mesa, Estado do Arizona, nos Estados Unidos. A nova instalação presta serviços completos para os jatos executivos Phenom 100, Phenom 300, Legacy 450, Legacy 500 e Legacy 600 da Companhia.

Foto 1 - Centro de Serviços em Mesa - AZ

2 de outubro de 2008
Inauguração do Novo Centro de Serviços EUA

Inauguração do hangar no Aeroporto International Bradley, em Windsor Locks, Estado de Connecticut.

Foto 1 - Centro de Serviços EUA

7 de outubro de 2008
Embraer CAE Training Services

A joint venture para treinamento entre a CAE e a Embraer, a Embraer CAE Training Services (ECTS), anunciam o lançamento dos primeiros programas de treinamento de pilotos e de técnicos para a aeronave Phenom 100, a se realizar nas instalações da CAE, em Dallas, Estado do Texas, Estados Unidos

Foto 1 - Programa de Treinamento

19 de outubro de 2008
Comemoração dos 40 anos do primeiro vôo do Bandeirante

Comemoração dos 40 anos do primeiro vôo do Bandeirante, aeronave que deu origem à Empresa que se tornou referência no mercado de aviação mundial. Lançado em 1965 como o projeto IPD-6504 e desenvolvido no então Centro Técnico de Aeronáutica (CTA), em São José dos Campos, Estado de São Paulo, o primeiro protótipo do Bandeirante realizou o vôo inaugural no dia 22 de outubro de 1968.

Foto 1 - Comemoração 40 anos Bandeirante

19 de outubro de 2008
Restauração de uma das primeiras aeronaves Bandeirante

Em comemoração aos 40 anos do primeiro vôo do protótipo do Bandeirante, ocorrido em 22 de outubro de 1968. A Embraer apresenta o segundo protótipo do Bandeirante, após cuidadoso processo de recuperação realizado com a ajuda de empregados e ex-empregados.

Foto 1 - Restauração Aeronave Bandeirante

20 de outubro de 2008
E-Jets ultrapassam 2 milhões de horas de vôo

1

A família EMBRAER 170/190 de E-Jets em operação no mundo ultrapassa a expressiva marca de 2 milhões de horas voadas. A frota de aeronaves totaliza mais de 450 jatos em operação em 50 empresas em mais de 30 países.

Foto 1 - Horas de Vôo dos E-Jets

27 de outubro de 2008
Inauguração do 3º Centro de Serviços

1

Inauguração do terceiro centro de serviços próprio para jatos executivos nos Estados Unidos. Localizado no Aeroporto Internacional Ft. Lauderdale - Hollywood, no Estado da Flórida, as instalações de última geração, com 5.156 metros quadrados, oferecerem suporte completo para os jatos executivos Phenom 100, Phenom 300, Legacy 450, Legacy 500 e Legacy 600 da Companhia.

Foto 1 - 3º Centro de Serviços

05 de Novembro de 2008
Jato Embraer é certificado no Japão

A Embraer obtem certificação da Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) para a operação dos jatos EMBRAER 170 no Japão. O cliente lançador do modelo da aeronave no país é a Japan Airlines (JAL), cujo primeiro EMBRAER 170 foi entregue em outubro.

Foto 1 - EMBRAER 170 é certificado para operar no Japão

7 de novembro de 2008
Prêmio de Meio Ambiente

A Embraer recebe o Prêmio AVEX no show aéreo e exposição aeronáutica Aviation Expo (AVEX) 2008 (www.avexairshow.com), como reconhecimento pela sua contribuição em minimizar os impactos das emissões de gases estufa da aviação sobre o clima na Terra. Em cerimônia realizada no Martin Congress Center SSH, na cidade de Sharm El Sheikh, Egito, Luiz Fuchs, Diretor de Marketing e Vendas da Embraer para a Europa, África e Oriente Médio - Aviação Comercial, recebeu o prêmio das mãos do Sr. Mohamed Khonji, da Naseba (www.naseba.com).

Foto 1 - Comprometimento da Embraer com o meio ambiente é reconhecido na AVEX Embraer.

4 dezembro de 2008
Primeira fábrica nos EUA

A Embraer inicia a construção da primeira fábrica nos Estados Unidos para montagem final no Aeroporto Internacional de Melbourne, no Estado da Flórida. Estiveram presentes à cerimônia de inauguração das obras o Governador do Estado da Flórida, Charlie Crist, o Prefeito da cidade de Melbourne, Harry Goode, e outras autoridades locais e estaduais, ao lado do Diretor-Presidente da Embraer, Frederico Fleury Curado.

Foto 1 - O Governador do Estado da Flórida, Charlie Crist, o Prefeito da cidade de Melbourne, Harry Goode, o Diretor-Presidente da Embraer, Frederico Fleury Curado e outras autoridades locais e estaduais.

antes da Embraer
1960
1970
1980
1990
2000

9 de dezembro de 2008
Certificação do Phenom 100 junto a ANAC

O jato executivo Phenom 100, pertencente à categoria entry level, recebe a Certificação de Tipo do órgão brasileiro ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil – em cerimônia realizada na sede da Empresa, em São José dos Campos, São Paulo.

Foto 1 - Antônio Carlos Victorazzo, Diretor de Integridade do Produto da Embraer, Hélio Tarquinio Júnior, Gerente-Geral de Certificação de Produto Aeronáutico da ANAC, e Luís Carlos Affonso, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Aviação Executiva, durante a cerimônia de certificação do Phenom 100

11 de dezembro de 2008
Embraer 195 na Azul

A Embraer entrega o primeiro jato EMBRAER 195 à Azul Linhas Aéreas Brasileiras, que passa a ser a primeira companhia aérea brasileira a operar os E-Jets. O contrato prevê 36 pedidos firmes, sendo 31 EMBRAER 195 e cinco EMBRAER 190. O negócio, divulgado em março deste ano, inclui ainda opções para outras 20 aeronaves e direitos de compra para mais 20.

Foto 1 - EMBRAER 195 nas cores da Azul Linhas Aéreas Brasileiras

12 de dezembro de 2008
Phenom 100 recebe o FAA

O Phenom 100 da Embraer, jato executivo pertencente à categoria entry level, recebe a certificação da autoridade aeronáutica dos Estados Unidos, a Federal Aviation Administration (FAA). Todas as metas de desempenho foram alcançadas, ou mesmo superadas.

Foto 1 - Phenom 100 recebe Certificado de Tipo do FAA

13 de dezembro de 2008
500º E-Jet para a Regional

A Embraer alcança um marco importante, com a entrega do seu 500º E-Jet, um EMBRAER 170, para a Regional – Compagnie Aérienne Européenne, da França. A cerimônia de entrega aconteceu na sede da Empresa, em São José dos Campos, Brasil, apenas seis meses após a entrega do 400º E-Jet, em junho de 2008. A Regional, uma empresa subsidiária de propriedade da Air France, recebeu o seu primeiro EMBRAER 170 há três meses, em setembro de 2008.

Foto 1 - O 500º E-JET nas cores da Regional

23 de dezembro de 2008
Certificação do novo Centro de Distribuição nos EUA

O novo centro de distribuição da Embraer, operado pela UPS Supply Chain Solutions, em Louisville, Estado de Kentucky, EUA, é certificado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), do Brasil. A certificação ANAC é reconhecida pela autoridade aeronáutica norte-americana, Federal Aviation Administration (FAA).

Foto 1 - Jatos Executivos

23 de dezembro de 2008
Certificação Lineage 1000

O jato ultra-large Lineage 1000 da Embraer recebe simultaneamente o Certificado de Tipo por parte da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e da European Aviation Safety Agency (EASA), agências de aviação civil do Brasil e da União Européia, respectivamente. A Certificação de Tipo Suplementar (Supplemental Type Certification – STC, em inglês) do interior ocorrerá em breve, completando o ciclo de desenvolvimento.

Foto 1 - Lineage 1000 recebe Certicação da ANAC e da EASA

31 de dezembro de 2008
Primeira entrega do Phenom 100

A Embraer efetua a primeira entrega do jato Phenom 100, no dia 24 de dezembro, em São José dos Campos, Estado de São Paulo. A aeronave, que pousou na data de hoje nos EUA, após completar vôo de traslado, foi certificada recentemente pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), no Brasil, e pela Federal Aviation Administration (FAA), nos Estados Unidos.

Foto 1 - Betsy Frost no cockpit do Phenom 100

7 de janeiro de 2009
Jato Lineage 1000 recebe Certificação da FAA

1

A Embraer recebe o Certificado de Tipo (Type Certificate – TC, em inglês) e o Certificado de Tipo Suplementar (Supplemental Type Certificate – STC) da Federal Aviation Administration (FAA), autoridade aeronáutica dos Estados Unidos, para o jato executivo Lineage 1000, da categoria ultra-large. A aeronave recebeu, em dezembro de 2008, o Certificado de Tipo da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), do Brasil, e da European Aviation Safety Agency (EASA), da União Européia. Atualmente, mais de 20 jatos Lineage 1000 foram vendidos em todo o mundo.

Photo 1 - Lineage 1000 receives U.S. FAA Certificates

9 de janeiro de 2009
8 Tucanos na República Dominicana

1

A Embraer confirma a venda de oito aeronaves Super Tucano para o governo da República Dominicana, com efetivação do contrato no final do ano passado. Os aviões serão operados pela Força Aérea do país em missões de segurança interna e patrulhamento de fronteiras, em um cenário de operações de combate ao narcotráfico. Este contrato representa a terceira exportação da bem-sucedida aeronave, após as vendas para as Forças Aéreas da Colômbia (FAC) e do Chile (FACH).

Foto 1 - Super Tucano da Força Aérea da República Dominicana

12 de janeiro de 2009
Recorde: 204 Jatos em 2008

A Embraer entrega 59 jatos para os segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva e de Defesa e Governo no quarto trimestre de 2008 (4T08), totalizando 204 jatos no ano. Pela segunda vez consecutiva em sua história, a Empresa registra um novo recorde de entrega de aeronaves, superando em 20% o resultado de 2007 (169 jatos). O último trimestre de 2008 marcou também a entrega dos dois primeiros jatos executivos Phenom 100. O valor dos pedidos firmes em carteira atingiu US$ 20,9 bilhões em 31 de dezembro de 2008.

Foto 1 - Embraer 195